

## MANUEL POUR L'UTILISATEUR

### 2.0 - DESCRIPTION DES DISPOSITIFS DE COMMANDE DU SYSTÈME D'ALARME

Pour pouvoir être utilisé, le système d'alarme doit recevoir des commandes de l'utilisateur. Cela a lieu à travers les dispositifs suivants :

- **Radiocommande à deux poussoirs**: elle permet d'activer toutes les fonctions du système d'alarme.
- **Clé électronique**: elle permet d'activer une partie des fonctions du système d'alarme et la désactivation d'urgence du système.
- **PIN-CODE**: il permet la désactivation d'urgence du système.

#### 2.1 - RADIOCOMMANDE (pour tous les systèmes d'alarme)

La radiocommande est "l'interface" la plus utilisée par l'utilisateur.

Nous conseillons donc de se familiariser avec elle.

Il est aussi intéressant de savoir que, pour faciliter la reconnaissance et l'identification des poussoirs, ceux-ci ont une forme différente.

La touche consacrée à l'activation et à la désactivation du système est pointillée, alors que la touche de gestion de la sirène est lisse.

Pour éviter que la radiocommande ne marche pas, elle est dotée d'un dispositif qui signale l'état de charge des batteries.

Pendant l'emploi normal de la radiocommande, quand on appuie sur le poussoir de commande la diode verte s'allume de manière fixe.

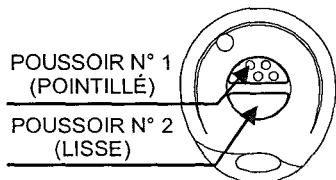
Si le niveau de charge des batteries descend sous le niveau normal qui garantit le bon fonctionnement de la radiocommande, la diode verte clignote pour avertir l'utilisateur qu'il faut remplacer les batteries.

#### **Poussoir n° 1 (pointillé):**

- Il commande l'activation et la désactivation du système d'alarme.

#### **Poussoir n° 2 (lisse):**

- Il commande l'activation et la désactivation de l'alarme panique.
- Il permet l'exclusion de la sirène en condition d'alarme (fonction "mute").
- Gestion de la sirène en condition d'alarme.



*La diversification au toucher des poussoirs de la radiocommande permet de ne pas activer accidentellement l'alarme panique en conditions de visibilité réduite (par exemple la nuit ou quand on garde la radiocommande dans la poche).*

#### 2.2 - CLÉ ÉLECTRONIQUE (602687M, 602688M et 602820M)

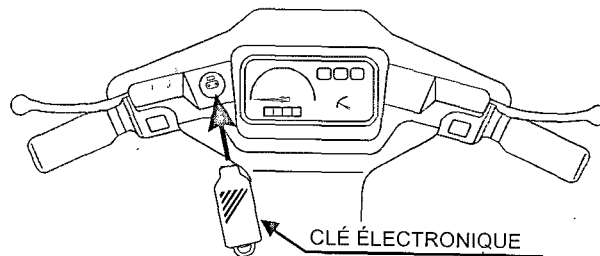
La clé électronique est en fait une radiocommande simplifiée ou pour la désactivation d'urgence.

#### **Radiocommande simplifiée:**

- En appuyant la clé sur son réceptacle on obtient en succession l'activation et la désactivation du système d'alarme.

#### **Désactivation d'urgence:**

- Si pendant l'utilisation du véhicule une condition d'urgence devait se présenter (par exemple la perte de la radiocommande), en introduisant la clé dans son réceptacle on obtiendra la désactivation du système d'alarme.

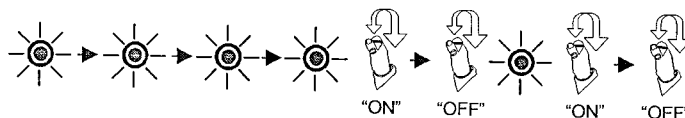


#### 2.3 - PIN-CODE (pour tous les systèmes d'alarme)

Le PIN-CODE est une procédure qui permet la désactivation d'urgence du système d'alarme (par exemple la perte de la radiocommande ou de la clé électronique).

Après avoir activé la procédure PIN-CODE, l'utilisateur devra confirmer la séquence numérique exacte d'un code numérique à quatre chiffres, en utilisant la clé de contact du véhicule.

Le code sera visualisé à travers le nombre de clignotement de la diode installée sur le véhicule.



### **3.0 - FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME EN CONFIGURATION DE BASE**

Ce chapitre contient la description du fonctionnement du système d'alarme dans la configuration "base".

L'utilisateur pourra ensuite en personnaliser la configuration en suivant les instructions reportées au chapitre "PERSONNALISATION DU SYSTÈME".

#### **3.1 - ACTIVATION**

En appuyant sur le poussoir n°1 (pointillé) de la radiocommande (pour tous les modèles) ou introduisant la clé électronique dans son réceptacle (uniquement pour mod. 602687M, 602688M et 602820M), le système d'alarme s'active. L'opération est signalée par un clignotement des feux de direction, un signal sonore sur un ton aigu (BEEP) et en allumant de manière fixe la diode installée sur le véhicule.

#### **3.2 - EXCLUSION DE LA SIRÈNE (fonction "mute")**

Les signaux d'activation terminés, on peut désactiver la sirène en conditions d'alarme (fonction "mute").

Pour obtenir la désactivation de la sirène il suffit d'appuyer sur le poussoir n° 2 (lisse) de la radiocommande tout de suite après avoir activé le système d'alarme.

L'exclusion de la sirène sera confirmée par le système à travers un deuxième court clignotement des indicateurs de direction.

L'interdiction du son de la sirène est liée à chaque cycle d'activation.

#### **3.3 - TEMPS NEUTRE D'ACTIVATION**

Les signaux d'activation terminés, le système se met en condition de "temps neutre", signalée par l'allumage fixe de la diode installée sur le véhicule.

Dans cette condition le système d'alarme ne peut pas signaler les tentatives éventuelles d'effraction sur le véhicule, mais le verrouillage du moteur (uniquement pour les modèles 602688M et 602689M) est déjà actif.

La durée du temps neutre est d'environ 20".

#### **3.4 - ETAT D'ALERTE**

Le temps neutre terminé, le système d'alarme se met en condition d'alerte, signalée par la diode allumée clignotante.

A partir de cet instant le système est prêt à signaler les tentatives d'effraction sur le véhicule.

#### **3.5 - ALARME**

Si pendant la période d'alerte il devait se vérifier des tentatives d'effraction sur le véhicule, le système d'alarme les signalera en activant la sirène à haut volume (si elle n'a pas été désactivée) et en faisant clignoter plusieurs fois les indicateurs de direction pendant une période d'environ 30".

Pendant la condition d'alarme, si l'utilisateur le souhaite il peut bloquer la sirène sans désactiver le système, tout simplement en appuyant sur le poussoir n° 2 (lisse) de la radiocommande.

La condition d'alarme s'active pour les raisons suivantes :

- Choc contre le véhicule (si le capteur est habilité).
- Tentative de mise en contact. Seulement mod. 602820M: cette alarme se déclenche après 2".
- Soulèvement de la selle ou ouverture de la mallett (uniquement mod. 602687M).
- Interruption des câbles d'alimentation (uniquement mod. 602688M).
- Activation de l'alarme panique (si habilitée).

Pendant ce délai, la diode installée à bord du véhicule restera toujours allumée de manière fixe et, les signaux d'alarme terminés, le système emploiera environ 5" pour se mettre de nouveau en condition d'alerte.

#### **3.6 - LIMITATIONS DES ALARMES SONORES**

Les conditions d'alarme provoquées par un choc contre le véhicule ou par l'ouverture de la selle (uniquement mod. 602687M) seront signalées par l'activation de la sirène cinq fois de suite seulement.

A partir de la sixième fois, la sirène sera automatiquement désactivée.

Cette procédure est adoptée pour plusieurs raisons, illustrées ci-après :

- Si après cinq signaux sonores personne n'est venu contrôler l'état du véhicule, il est inutile d'insister à déclencher la sirène.
- Réduction de la consommation de courant de la batterie du véhicule.
- Les normes en vigueur en matière d'émissions sonores produites par les alarmes des véhicules sont respectées.
- PIAGGIO, qui a toujours été sensible à la protection de l'environnement, fournit à travers cette procédure une contribution importante à la réduction de la pollution sonore ambiante.

#### **3.7 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME SANS MÉMOIRE D'ALARME**

Pour désarmer le système d'alarme lorsqu'il est activé, en appuyant sur le poussoir n. 1 (pointillé) de la radiocommande ou introduire la clé électronique dans son réceptacle (uniquement pour les modèles 602687M, 602688M et 602820M).

L'opération est signalée par trois signaux sonores sur un ton aigu (BEEP), trois clignotements des indicateurs de direction et l'extinction de la diode installée à bord du véhicule.

#### **3.8 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME AVEC MÉMOIRE D'ALARME**

Si au cours de la période d'alerte il y a eu des tentatives d'effraction sur le véhicule, au moment de la désactivation le système signale ce fait par deux éclairs des feux de direction et par deux signaux sonores graves.

La dernière cause d'alarme sera indiquée par un ou plusieurs éclairs des feux de direction et par autant de signaux sonores, suivant la nature du fait, comme décrite ci-après.

**Alarme pour choc:** un clignotement des feux de direction, un clignotement de la diode et émission d'un signal sonore sur un ton aigu (BEEP).

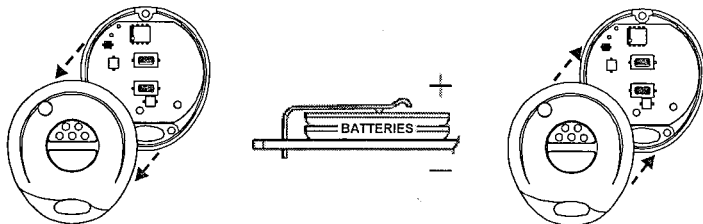
**Alarme pour tentative de démarrage:** deux clignotements des feux de direction, deux clignotements de la diode et émission de deux signaux sonores sur un ton aigu (BEEP).

**Alarme pour ouverture selle (uniquement pour mod. 602687M):** trois clignotements des feux de direction, trois clignotements de la diode et émission de trois signaux sonores sur un ton aigu (BEEP).

**Alarme pour interruption des câbles (uniquement pour mod. 602688M):** quatre clignotements des feux de direction, quatre clignotements de la diode et émission de quatre signaux sonores sur un ton aigu (BEEP).

#### 4.0 - REMPLACEMENT DES BATTERIES DE LA RADIOCOMMANDE

- Séparer les deux coquilles de la radiocommande en prenant soin de ne pas abîmer le circuit à l'intérieur.
- Sortir les batteries épuisées de leur logement.
- Placer les nouvelles batteries dans leur logement en prenant soin de ne pas inverser la polarité.
- Refermer les coquilles en plastique de la radiocommande.
- Procéder à des essais de fonctionnement.



#### ATTENTION!

Employer seulement des batteries du type Cr1616. L'emploi de batteries différentes peut endommager de façon irréparable la radiocommande. Ne pas abandonner les batteries épuisées dans la nature mais les jeter dans les contenants de recyclage spéciaux.

#### 5.0 - UTILISATION DU SYSTÈME D'ALARME EN CONDITIONS D'URGENCE

Ce chapitre décrit comment on désactive le système en conditions "d'urgence", c'est-à-dire quand on ne peut pas utiliser la radiocommande et que le système d'alarme est activé et empêche d'utiliser le véhicule.

##### 5.1 - DÉSACTIVATION D'URGENCE AVEC CLÉ ÉLECTRONIQUE (602687M, 602688M et 602820M)

Engager la clé électronique dans son réceptacle.

Le système d'alarme sera désactivé en signalant l'opération suivant les modalités décrites aux paragraphes "désactivation du système sans mémoire d'alarme" et "désactivation du système avec mémoire d'alarme".

##### 5.2 - DÉSACTIVATION D'URGENCE AVEC PIN-CODE (tous les modèles)

En cas de perte aussi bien de la radiocommande que de la clé électronique, il faudra désactiver le système d'alarme en utilisant la procédure PIN-CODE. Pour exécuter correctement cette procédure, suivre les instructions reportées ci-après en s'aidant des images de la page suivante.

- Provoquer une condition d'alarme; le signalement de l'alarme terminé, la diode installée s'allume de manière fixe pendant environ 5".
- Pendant ce délai activer et désactiver le tableau de commande.

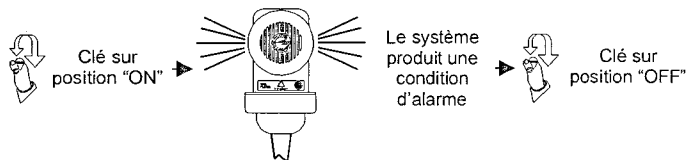
**A NOTER:** si au cours de cette phase le tableau de commande est laissé allumé pendant plus de 5", le système interprète cette opération comme une tentative de vol et il provoque une nouvelle condition d'alarme.

- La diode installée sur le véhicule s'éteint pour indiquer le début de la procédure de désactivation.
- 4" après l'extinction de la diode celle-ci commence une série de 9 éclairs.
- Quand le nombre d'éclairs atteint la valeur du premier chiffre mémorisé comme PIN-CODE, allumer et éteindre la clé de contact pour confirmer le chiffre du code.
- 4" après, la diode émet une nouvelle série de 9 éclairs.
- Quand le nombre d'éclairs atteint la valeur du deuxième chiffre mémorisé comme PIN-CODE, allumer et éteindre la clé de contact pour confirmer le deuxième chiffre du code.
- Répéter les opérations ci-dessus pour confirmer les deux chiffres restants du PIN-CODE.
- À la confirmation du dernier chiffre, si celui-ci est correct, le système se désactive et signale l'opération suivant les modalités décrites au paragraphe "désactivation du système avec mémoire d'alarme".

## 6.0 - EXEMPLE DE DÉSACTIVATION DU SYSTÈME AVEC PIN-CODE

Pour mieux comprendre le déblocage du système à travers le PIN-CODE, nous reportons ci-après un exemple en supposant de devoir désactiver le système en utilisant un code personnalisé avec les chiffres 2-3-4-1.

Activer le système, attendre la fin du "temps neutre" et provoquer une condition d'alarme.



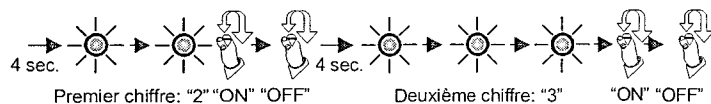
Le signalement de l'alarme terminé, la diode installée sur le véhicule s'allumera de manière fixe pendant environ 5". Pendant que la diode est allumée, activer et désactiver la clé de contact pour que la diode s'éteigne pour indiquer le début de la procédure de déblocage avec le PIN-CODE.



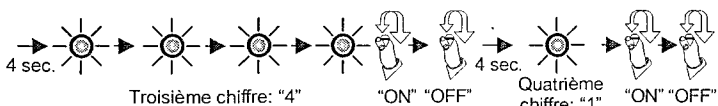
4" après l'extinction de la diode celle-ci commence une série de 9 éclairs. Quand le nombre d'éclairs atteint la valeur du premier chiffre du PIN-CODE (dans cet exemple ce sont 2 éclairs), allumer et éteindre la clé de contact.

4" après, la diode émet une nouvelle série de 9 éclairs.

Quand le nombre d'éclairs atteint la valeur du deuxième chiffre du PIN-CODE (dans cet exemple ce sont 3 éclairs), allumer et éteindre de nouveau la clé de contact.



Encore 4 autres secondes, et le système reprend le comptage pour la mémorisation des deux chiffres suivants (dans ce cas 4 et 1).



Après avoir mémorisé le quatrième chiffre du PIN-CODE, le système se désactive en signalant la dernière cause qui a déclenché l'alarme.

## 7.0 - PERSONNALISATION DU PIN-CODE

La procédure PIN-CODE permet de débloquent le système d'alarme en conditions d'urgence, c'est-à-dire quand, pour n'importe quelle raison, il est impossible d'utiliser la radiocommande ou la clé électronique.

Pour obtenir le déblocage du système, l'utilisateur doit "communiquer" à le système un code numérique à quatre chiffres, réglé à l'origine avec la valeur 1-1-1-1.

Pour des raisons de sécurité évidentes on conseille de remplacer le code original par un code personnalisé par l'utilisateur.

Pour exécuter cette opération, suivre les instructions ci-après même si on conseille de s'adresser au service après-vente PIAGGIO.

- S'assurer que le système est désactivé et éventuellement le désactiver.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; la diode s'allume environ une seconde.
- Pendant ce délai, appuyer simultanément sur les deux poussoirs de la radiocommande. Le système d'alarme confirmera l'activation de la procédure de programmation en allumant de manière fixe la diode installée à bord du véhicule et en émettant deux signaux sonores, l'un sur un ton grave (BOOP) et l'autre sur un ton aigu (BEEP).
- Ouvrir la selle ou le mallett du véhicule( système 602687M) ou raccorder au positif le câble NOIR-BLEU (systèmes 602688M et 602689M). La diode installée à bord du véhicule devra rester allumée de manière fixe.
- Appuyer simultanément sur les deux poussoirs de la radiocommande.
- Couper la clé de contact. La diode s'éteindra pour indiquer le début de la procédure de mémorisation du nouveau PIN-CODE.
- Après environ 4 secondes, la diode installée à bord du véhicule commencera à émettre une série de 9 clignotements. Dès que le nombre de clignotements atteint la valeur du premier chiffre que l'on veut attribuer au PIN-CODE, activer et désactiver la clé de contact.
- 4"après, la diode émet une nouvelle série de 9 clignotements. Dès que le nombre de clignotements de la diode atteint la valeur du deuxième chiffre que l'on veut attribuer au PIN-CODE, activer et désactiver la clé de contact.
- Répéter les opérations décrites ci-dessus pour mémoriser les deux chiffres restants du PIN-CODE.
- A la fin de la mémorisation du quatrième chiffre, le système d'alarme sortira automatiquement de la procédure, signalant l'opération par deux signaux sonores sur un ton grave (BOOP) et par un signal sonore sur un ton aigu (BEEP).
- Débrancher le fil NOIR-BLEU du positif ou fermer la selle/mallette du véhicule s'il est équipé d'un poussoir de sécurité.

## 8.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME

S'il le désire, l'utilisateur peut configurer le fonctionnement du système à souhait en activant ou en désactivant les fonctions suivantes:

- Signalisations acoustiques en activation/désactivation (CHIRP).
- Alarme panique.
- Capteur de chocs.

Le système d'alarme sort de l'usine avec toutes les fonctions actives.

Si on décide d'en personnaliser le fonctionnement, procéder en suivant les instructions ci-après.

- S'assurer que le système est désactivé et éventuellement le désactiver.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; la diode s'allume environ une seconde.
- Pendant ce délai, appuyer simultanément sur les deux poussoirs de la radiocommande.
- Le système d'alarme confirmera l'activation de la procédure de programmation en allumant de manière fixe la diode installée à bord du véhicule et en émettant deux signaux sonores, l'un sur un ton grave (BOOP) et l'autre sur un ton aigu (BEEP). A ce point on peut déjà activer ou désactiver la première des trois fonctions programmables (CHIRP).
- Si on décide activer cette fonction, appuyer sur le poussoir n° 1 (pointillé) de la radiocommande. Le système confirmera l'activation en émettant un signal sonore sur un ton aigu (BEEP).
- Si on désire désactiver cette fonction, appuyer sur le poussoir n° 2 (lisse) de la radiocommande. Le système confirmera la désactivation en émettant un signal sonore sur un ton grave (BOOP).
- La programmation de la première fonction terminée, le système d'alarme passe automatiquement à la fonction suivante (alarme panique).
- Dans ce cas aussi si on veut activer la fonction il faut appuyer sur le poussoir n° 1 (pointillé) de la télécommande, si on veut désactiver la fonction, appuyer sur le poussoir n° 2 (lisse) de la radiocommande. Le système passera automatiquement à la dernière des trois fonctions.
- Après avoir programmé (ou non), la dernière fonction, le système sortira automatiquement de la procédure de personnalisation en signalant l'opération par l'émission de deux signaux sonores sur un ton grave (BOOP), un signal sonore sur un ton aigu (BEEP) et l'extinction de la diode installée à bord du véhicule.

## 9.0 - APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS

Certains systèmes d'alarme sont fournis avec une radiocommande (602689M) et d'autres avec une radiocommande et une clé électronique (602687M et 602688M).

S'il le désire, un nouveau dispositif peut être ajouté au système.

Pour effectuer cette opération suivre les instructions reportées dans la suite:

- Désactiver le système d'alarme.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; la diode s'allume environ une seconde.
- Pendant ce délai (en utilisant un dispositif déjà mémorisé) engager la clé électronique dans le réceptacle ou appuyer D'ABORD sur le poussoir pointillé de la radiocommande et TOUT DE SUITE APRES appuyer sur le poussoir lisse.
- Le système d'alarme signalera le début de la procédure de mémorisation en émettant un long signal sonore sur un ton grave, un long signal sonore sur un ton aigu, ainsi que deux clignotements des feux de direction simultanés aux signaux sonores.
- Appuyer sur un poussoir de la radiocommande à mémoriser ou engager la clé à mémoriser dans le réceptacle.
- Le système d'alarme confirmera l'apprentissage du nouveau dispositif par un court signal sonore sur un ton aigu et par un court clignotement de la diode installée à bord du véhicule.
- Pour terminer la procédure de mémorisation, couper le contact. Le système d'alarme signalera la fin de la procédure en émettant un signal sonore sur un ton grave et un clignotement des feux de direction.

**OU:**

- S'assurer que le système est désactivé et raccorder à la masse le câble BLANC-VIOLET du câblage d'alarme.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; le système d'alarme signalera le début de la procédure de mémorisation en émettant un long signal sonore sur un ton grave, un long signal sonore sur un ton aigu, ainsi que deux clignotements des feux de direction simultanés aux signaux sonores.
- Appuyer sur un poussoir de la radiocommande à mémoriser ou engager la clé à mémoriser dans le réceptacle.
- Le système d'alarme confirmera l'apprentissage du nouveau dispositif par un court signal sonore sur un ton aigu et par un court clignotement de la diode installée à bord du véhicule.
- Pour terminer la procédure de mémorisation, couper le contact et débrancher le fil BLANC/VIOLET du négatif. Le système d'alarme signalera la fin de la procédure en émettant un signal sonore sur un ton grave et un clignotement des feux de direction.

## **10.0 - FONCTION UTILITAIRE**

Ces dispositifs d'alarme, tout en ayant une absorption électrique parmi les basses de leur catégorie, comportent de fonction utilitaire qui permettent d'abattre ultérieurement la consommation de courant qui pèse sur la batterie du véhicule.

Cette fonction peut être activée de trois façons:

- Activation manuelle complètement commandée par l'utilisateur (pour les modèles 602687M et 602688M).
- Activation automatique après 2 mois de non utilisation du système.
- Activation automatique 72 heures après l'activation du système.

### **10.1 - FONCTION UTILITAIRE MANUELLE AVEC SYSTÈME D'ALARME DÉSACTIVÉ (602687M et 602688M)**

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps (pour ex. en hiver), l'utilisateur a la possibilité de mettre en veille le système d'alarme.

Avec cette procédure on simule le débranchement du dispositif du système électrique du véhicule en éliminant l'absorption de courant.

Pour activer cette fonction, procéder en suivant les instructions ci-après:

- S'assurer que le système est désactivé et éventuellement le désactiver.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; la diode s'allume environ une seconde.
- Attendre l'extinction de la diode, et dans les 5" qui suivent introduire la clé électronique dans son réceptacle.
- Le système d'alarme se mettra immédiatement en condition de veille, en signalant cette condition par l'émission d'un signal sonore sur un ton aigu.
- Tourner la clé de contact sur "OFF".
- Dans cette condition, le système d'alarme cesse de fonctionner. Pour rétablir le fonctionnement normal du système d'alarme, il suffit de tourner la clé de contact sur "ON".

### **10.2 - FONCTION UTILITAIRE MANUELLE AVEC SYSTÈME D'ALARME DÉSACTIVÉ (tous les modèles)**

Si le véhicule et le système d'alarme ne sont pas utilisés pendant environ deux mois, la fonction utilitaire s'active automatiquement sans intervention de la part de l'utilisateur.

Dans ce cas aussi, pour rétablir le fonctionnement normal du système d'alarme il suffit de mettre et de couper le contact sur le véhicule.

## **10.3 - FONCTION UTILITAIRE MANUELLE AVEC SYSTÈME D'ALARME ACTIVÉE (tous les modèles)**

Avec cette fonction le système d'alarme désactive de son fonctionnement une partie seulement des composants, en obtenant ainsi une consommation de courant très faible, tout en continuant à protéger le véhicule.

72 heures après l'activation du système, s'il n'y a pas eu de conditions d'alarme, le récepteur radio se désactive automatiquement.

Dans cette condition, tout dépendant du type de dispositif, pour désactiver le système d'alarme il faut procéder comme suit.

### **602689M:**

- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON" et le laisser ainsi pendant 1" environ.

**A NOTER:** si le contact est mis pendant plus de 3", le système interprétera cette opération comme une tentative de vol et produira immédiatement un signal d'alarme.

- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Appuyer sur le poussoir n° 1 (pointillé) de la radiocommande.
- Le système d'alarme se désactivera en signalant l'opération avec les signaux optiques et sonores décrits au paragraphe "Désactivation du système sans mémoire d'alarme" et "Désactivation du système avec mémoire d'alarme".

### **602687M et 602688M:**

- Introduire la clé électronique dans son réceptacle.
- Le système d'alarme se désactivera en signalant l'opération avec les signaux optiques et sonores décrits au paragraphe "Désactivation du système sans mémoire d'alarme" et "Désactivation du système avec mémoire d'alarme".

## MANUEL POUR L'INSTALLATEUR

### 11.0 - INTRODUCTION

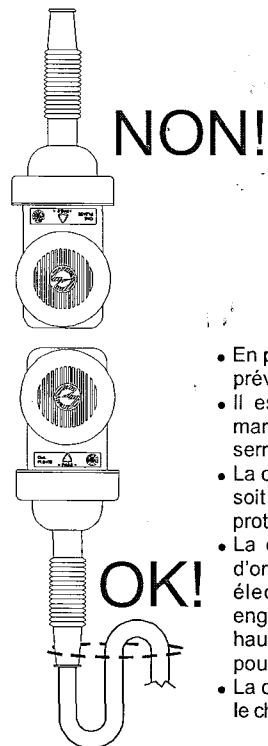
PIAGGIO vous félicite d'avoir choisi un accessoire d'origine et vous prie de lire avec attention le contenu de cette manuel d'instructions.

- Cette manuel contient de précieux conseils pour pouvoir exécuter une installation "dans les règles de l'art". Nous vous prions donc de la lire entièrement.
- N'oubliez pas que pour obtenir un bon résultat, chaque phase d'installation du système d'alarme a une importance fondamentale. Il ne faut donc négliger aucun détail au cours de cette opération.
- Toutes les informations présentes dans cette notice se rapportent uniquement aux caractéristiques techniques du système d'alarme PIAGGIO.
- Pour ce système d'alarme des accessoires d'origine PIAGGIO ont été réalisés et testés sur ce système. Le constructeur n'étant pas en mesure de contrôler toutes les disponibilités présentes sur le marché, l'installateur ou l'usager du véhicule sont personnellement responsables du choix effectué.
- Toutes les informations et les caractéristiques reportées dans cette notice sont actuelles au moment de son impression. PIAGGIO se réserve le droit d'effectuer des modifications à n'importe quel moment et sans préavis.
- Dans cette notice sont reportées les instructions concernant les trois systèmes d'alarme PIAGGIO. Elles varieront suivant le type de système en cours d'installation. Au début de chaque chapitre sera indiqué le modèle d'alarme auquel il se rapporte.

### 12.0 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	12 Vdc
Plage tension d'alimentation	9Vdc-15Vdc
Absorption de courant @ 12-Vdc	<1mA (système activé et diode clignotante)
Puissance sonore émise	118 dBA à une mètre
Température de fonctionnement	-20°C/+85°C

### 13.0 - POSITIONNEMENT DE LA CENTRALE (602687M, 602688M, 602689M)



En plaçant la centrale d'alarme de cette manière les infiltrations d'eau à travers la calotte en caoutchouc sont facilitées. Nous rappelons que les infiltrations d'eau peuvent endommager irréparablement les circuits électroniques et rendre le système d'alarme peu fiable.

Le mauvais fonctionnement de la centrale attribuable à une infiltration d'eau n'est pas couvert pas la garantie.

- En plaçant la centrale d'alarme de cette manière on prévient les infiltrations d'eau.
- Il est important de plier la gaine du câblage de manière qu'elle forme une espèce de "siphon" et la serrer en place avec une attache.
- La centrale doit être installée de façon que la sirène soit bien audible mais qu'elle résulte néanmoins protégée contre les agents atmosphériques.
- La centrale ne doit pas être installée à proximité d'organes mécaniques en mouvement, d'organes électriques ou électroniques qui pourraient engendrer des parasites électromagnétiques de haute intensité ni à proximité de dispositifs qui pourraient atteindre des températures élevées.
- La centrale ne doit jamais être fixée directement sur le châssis du véhicule.

Si on utilise un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, protéger la centrale d'alarme contre les jets d'eau et ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale d'alarme.

La garantie ne couvre pas: les dommages aux dispositifs attribuables aux infiltrations d'eau causées par une installation erronée, un usage impropre des nettoyeurs haute pression ou l'utilisation d'accessoires non d'origine ou non autorisés par le fabricant.

## 14.0 - POSITIONNEMENT DES ACCESSOIRES (602687M, 602688M, 602689M)

Les accessoires sont d'une importance fondamentale pour obtenir un système vraiment efficace.

Preons par exemple la diode de signalment: c'est le premier dispositif qui avertit les voleurs de la présence à bord du véhicule d'un système d'alarme.

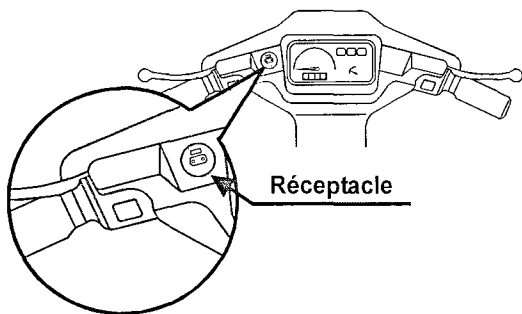
Tous les dispositifs accessoires du système d'alarme sont présentés ci-après, avec les modalités pour leur positionnement correct.

**Remarques sur le positionnement du réceptacle clé électronique ou du porte-diode:**

- Avant de procéder au perçage des parties en plastique du véhicule, vérifier la position du guidon quand la serrure est verrouillée. On évitera ainsi de positionner le réceptacle (ou la diode) de manière à ce qu'ils soient couverts par le guidon quand le véhicule est garé.
- Exécuter le perçage avec soin afin de ne pas endommager les parties en plastique du véhicule.
- Respecter les diamètres de perçage pour éviter d'abîmer inutilement les parties en plastique et de devoir les remplacer.
- Le diamètre de perçage pour la fixation de la diode est de 10 mm, tandis que le diamètre de perçage pour la fixation du réceptacle est de 13 mm.

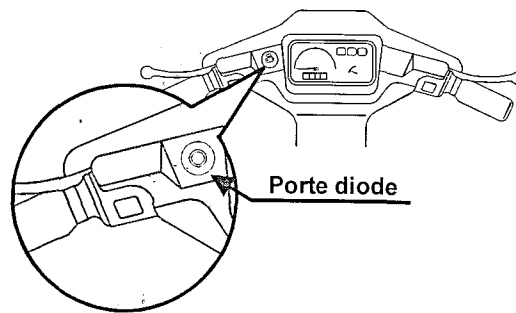
### 14.1 - RÉCEPTACLE POUR CLÉ ÉLECTRONIQUE AVEC LA DIODE INTÉGRÉE (602687M et 602688M)

Il devra être placé de manière à être bien visible et d'accès facile pour l'utilisateur. La clé électronique est un dispositif qui permet d'utiliser l'alarme même en conditions d'urgence (p. ex. en cas de perte d'une radiocommande).



### 14.2 - PORTE DIODE (602689M)

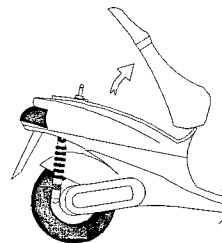
Il devra être placé de manière à être bien visible même de loin.



### 14.3 - POUSSOIR PÉRIMÉTRIQUE (602689M, 602688M)

Sur les véhicules dont le compartiment de rangement sous la selle ou les mallettes ne sont pas équipés d'un poussoir périmétrique, il est possible d'en installer un comme suit:

- Il faut le placer de manière à relever l'ouverture de la selle ou de la mallette, mais il ne doit pas être accessible de l'extérieur de ceux-ci.
- Le réglage du seuil d'intervention devra être fait scrupuleusement pour éviter les fausses alertes.
- Raccorder le fil NOIR-BLEU du câblage alarme au terminal du poussoir.
- Le terminal du poussoir à connecter à un positif doit être raccordé à un positif permanent (batterie). Ne pas utiliser un bouton-poussoir dont l'oeillet de fixation est directement relié au terminal du poussoir.



#### **A NOTER:**

L'installation du poussoir selle/mallette est facultative.

Si le poussoir n'est pas installé, prendre soin de cacher le fil NOIR-BLEU dans un endroit facilement accessible.



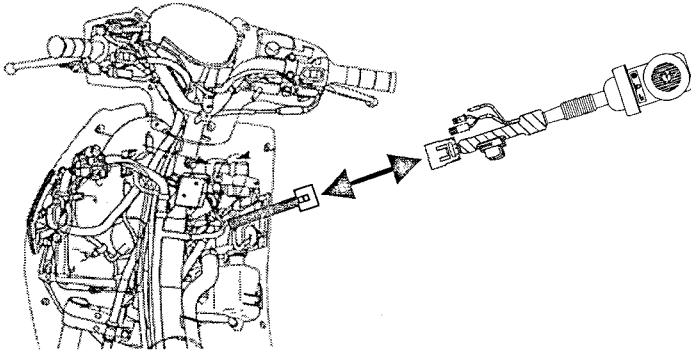
## 15.0 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES (602687M, 602688M et 602689M)

Les opérations de positionnement de la centrale et des accessoires terminées, il faut réaliser les connexions électriques entre le système d'alarme et le circuit électrique du véhicule.

Elles varieront suivant le modèle du système d'alarme à installer.

### 15.1 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES SUR LES VÉHICULES PRÉÉQUIPÉS (602687M)

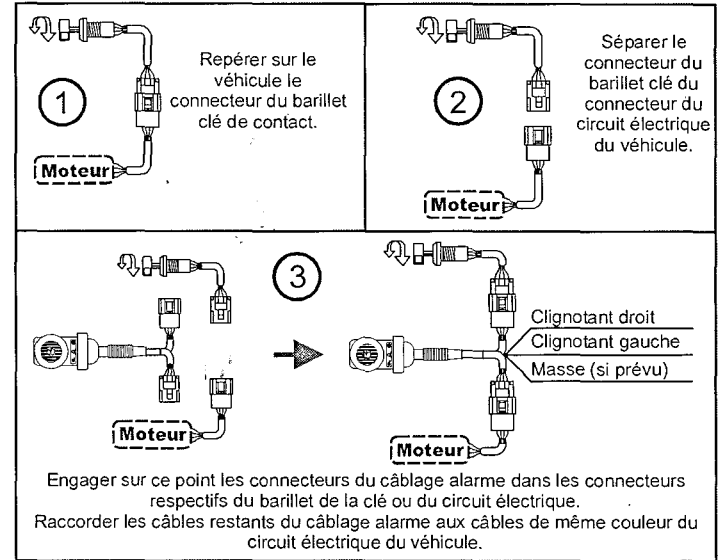
- Repérer sur le véhicule le connecteur de prééquipement pour l'alarme.
- Introduire dans le connecteur repéré l'interface du câblage du dispositif d'alarme.



### 15.2 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES SUR LES VÉHICULES NON PRÉÉQUIPÉS (602688M et 602689M)

- Repérer sur le véhicule le connecteur du barillet de la clé de contact.
- Séparer le connecteur du barillet de la clé du connecteur du circuit électrique du véhicule.
- Ensuite engager les deux connecteurs du câblage du système d'alarme dans les connecteurs respectifs du barillet de la clé et du circuit électrique.

**A NOTER:** les connecteurs étant polarisés, on ne peut pas inverser la position d'engagement des connecteurs.



Après terminer les connexions électriques du système d'alarme.

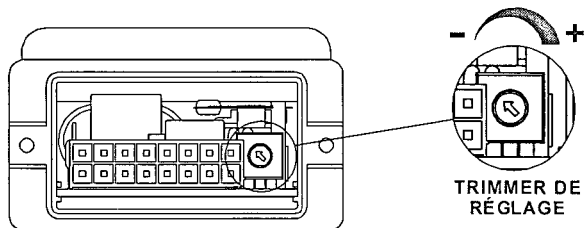
- Raccorder les câbles qui fournissent les positifs aux ampoules des indicateurs de direction aux câbles de même couleur du câblage alarme (câble ROSE du véhicule au câble ROSE du câblage alarme, câble BLANC-BLEU du véhicule au câble BLANC-BLEU du câblage alarme).
- Lorsque cela est prévu (généralement uniquement dans les véhicules ayant une cylindrée supérieure à 50 cc et un bloc moteur de type interrompu) relier le câble NOIR du câblage alarme à un des câbles NOIRS qui fournissent le négatif aux ampoules des indicateurs de direction.
- Relier les connecteurs du réceptacle pour clé électronique (uniquement pour 602687M et pour 602688M) aux connecteurs respectifs du câblage alarme.
- Relier le connecteur porte-diode (uniquement pour 602689M) au connecteur respectif du câblage alarme.

**A NOTER:** ne JAMAIS relier le câble NOIR du câblage alarme au châssis du véhicule; celui-ci ne garantit pas une bonne connexion de masse.

## 16.0 - RÉGLAGE DU CAPTEUR DE CHOC (602687M, 602688M et 602689M)

Pour terminer l'installation, effectuer le réglage du capteur de choc comme indiqué ci-dessous et fermer le boîtier de la centrale tel qu'illustré au paragraphe suivant.

- Repérer dans la centrale d'alarme le dispositif de réglage du capteur de choc (trimmer, représenté dans le schéma suivant).



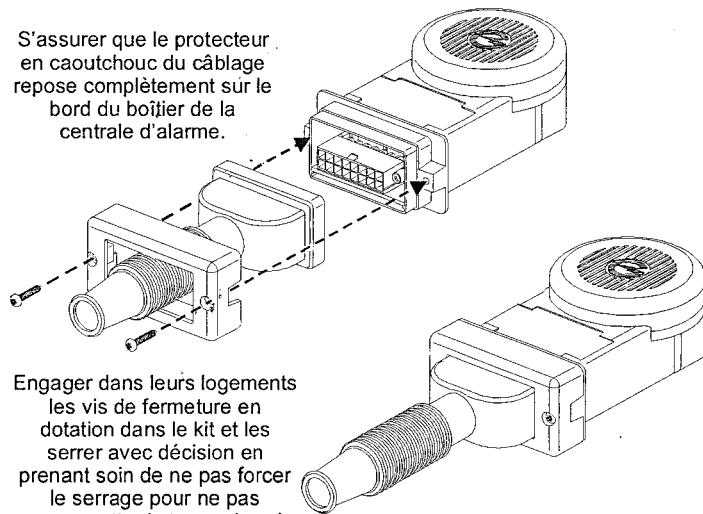
- Régler le trimmer à un niveau moyen de sensibilité.
- Activer le système d'alarme et attendre la fin du temps neutre (condition signalée par la diode clignotante).
- Frapper le véhicule avec décision, en prenant soin de ne pas abîmer les parties en plastique.
- Si l'alarme ne relève pas le choc, désactiver le système d'alarme et augmenter la sensibilité du capteur (tournant ultérieurement le trimmer de gauche à droite) et répéter le test
- Si on juge avoir réglé le capteur de choc à une sensibilité élevée, désactiver le système d'alarme et diminuer la sensibilité (tourner le trimmer de droite à gauche) et répéter le test.

**ANOTER:** faire très attention pendant le réglage du capteur de choc. Cette opération doit être exécutée en essayant toujours d'obtenir un bon compromis entre la sensibilité et la prévention contre les alarmes fausses et inutiles.

Pour cette raison on recommande d'exécuter le réglage très scrupuleusement.

## 17.0 - FERMETURE DE LA CENTRALE (602687M, 602688M et 602689M)

S'assurer que le protecteur en caoutchouc du câblage repose complètement sur le bord du boîtier de la centrale d'alarme.



Engager dans leurs logements les vis de fermeture en dotation dans le kit et les serrer avec décision en prenant soin de ne pas forcer le serrage pour ne pas compromettre la tenue des vis.

## 18.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.