

MONTAGEANLEITUNGEN

VORSICHTSMASSNAHMEN:

Bitte vergewissern Sie sich vor jedem Gebrauch, daß die Oberflächentemperatur des Motorblocks und der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

MONTAGE:

1. Den Original-Schalldämpfer ausbauen.
2. Den LeoVince-Schalldämpfer installieren und dabei zunächst den Krümmer und den entsprechenden Flansch einsetzen (durch Zwischenlegen von Dichtung/Graphitbuchse falls vorhanden), wobei darauf zu achten ist, daß die beiden Muttern auf den Stiftschrauben nicht vollständig estgezogen werden, so daß eine korrekte Positionierung erzielt wird und das Spiel zwischen Flansch und Stiftschrauben des Zylinders genutzt werden kann.
3. Unter Beachtung der beiliegenden Zeichnung, aus der die korrekten Positionen der Distanzstücke, der Unterlegscheiben (sofern vorhanden) und der Schrauben ersichtlich sind, den mitgelieferten Bügel montieren.
4. Anschließend alle Schrauben gleichmäßig anziehen, wobei am Zylinderanschluß begonnen wird.
5. Den Motor anlassen, einige Minuten warten, bis die Betriebstemperatur erreicht wird und sicherstellen, daß nirgendwo Auspuffgas austritt, ggf nochmals Schrauben nachziehen.

ZUR BEACHTUNG:

Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft und ggf nachgezogen werden.

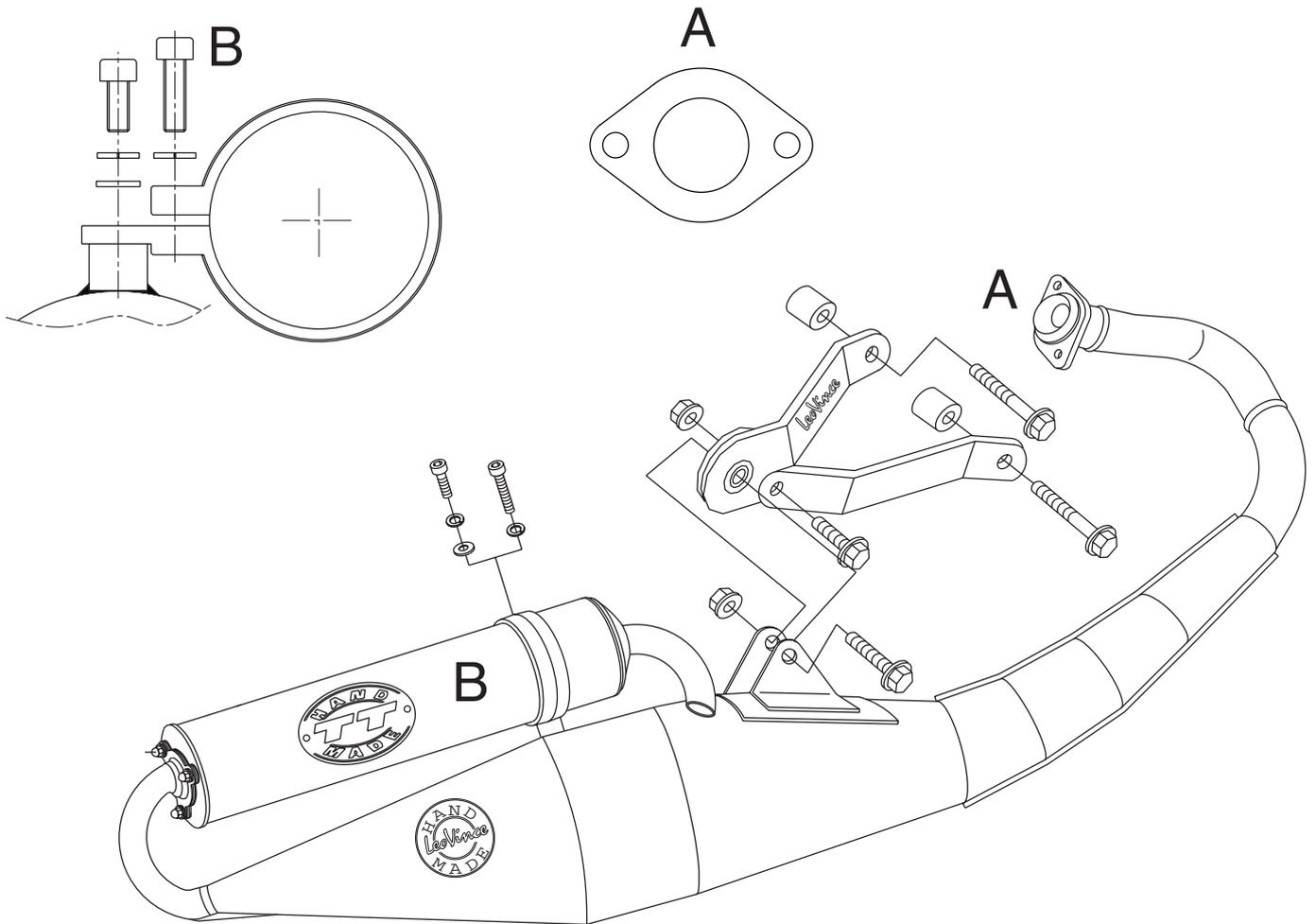
WARTUNG:

In regelmäßigen Abständen den festen Sitz des Schalldämpfers und sämtlicher Verschleißteile überprüfen (Schalldämmungsmaterial, Dichtungen u. andere Gummiteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden.

VERBOTEN IST jegliche Veränderung bzw. Eingriff am geprüften

Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt Sito Gruppo Industriale S.p.A. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

TECHNISCHE ZEICHNUNG



MONTAGEANLEITUNGEN ROLLEN UND FEDERN

Um die Merkmale dieses Produkts voll und ganz nutzen zu können bei Optimierung der Leistungen bezogen auf die gesamte Anwendungsspanne des Motors, mit Verbesserungen sowohl in der Beschleunigung als auch in Antritt, empfehlen wir, einige Änderungen am Originalantrieb vorzunehmen und dabei folgendermaßen vorzugehen:

1. Die Motorschutzhaube der linken Seite entfernen, um auf den Antrieb zugreifen zu können (Abbildung 1);
2. Die Fliehkraftrollen in der Halbtriebscheibe (vorderes Getriebe) auswechseln und dabei den bereits in der Packung befindlichen Bausatz (Art. 4646 - gr. 6,7 für PIAGGIO NRG - NTT) benutzen; die Rollen so ausrichten, wie in Abbildung 2 gezeigt;
3. Die Kupplungsdruckfedern in der Halbtriebscheibe (Kupplung) auswechseln und dabei den in der Packung vorhandenen Bausatz (PIAGGIO SOFT BLAU - für PIAGGIO NRG - NTT - GILERA STALKER) verwenden, wie in Abbildung 3/4 dargestellt.

Achtung: Der Rollen-Bausatz für Getriebe, der sich in der Packung befindet, ist ganz speziell abgestimmt für einen Einsatz bei einem nicht manipuliertem Motor, der ganz aus Originalteilen besteht.

Die Änderung dieser Komponenten, ebenso wie die morphologischen Eigenschaften der Strecke oder das Körpergewicht des Piloten können eine andere Einstellung des Antriebs erfordern, für die separat die folgende Produktreihe unserer Rollen verfügbar ist

Art. 4646 D x L (mm) 16 x 13

gr.

2,7	3,6	4,0	4,7	5,1	5,5	5,7	6,2	6,7	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Unsere Techniker stehen jederzeit für weitere Erläuterungen und Vorschläge zur Verfügung und erinnern daran, daß die Benutzung von getunten Motoren auf Sportwettbewerbe beschränkt ist.

DISEGNO TECNICO RULLI E MOLLE - TECHNICAL DRAWING ROLLERS AND SPRINGS CROQUIS TECHNIQUE MASSELOTES ET RESSORTS - TECHNISCHE ZEICHNUNG ROLLEN UND FEDERN DISEÑO TÉCNICO RODILLOS Y MUELLES

