














































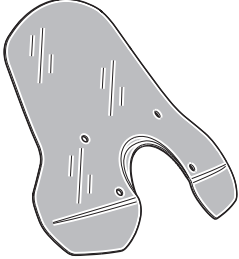
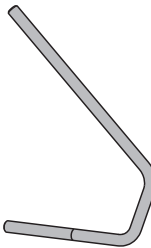
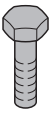




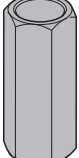
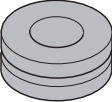
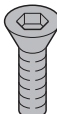
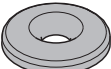



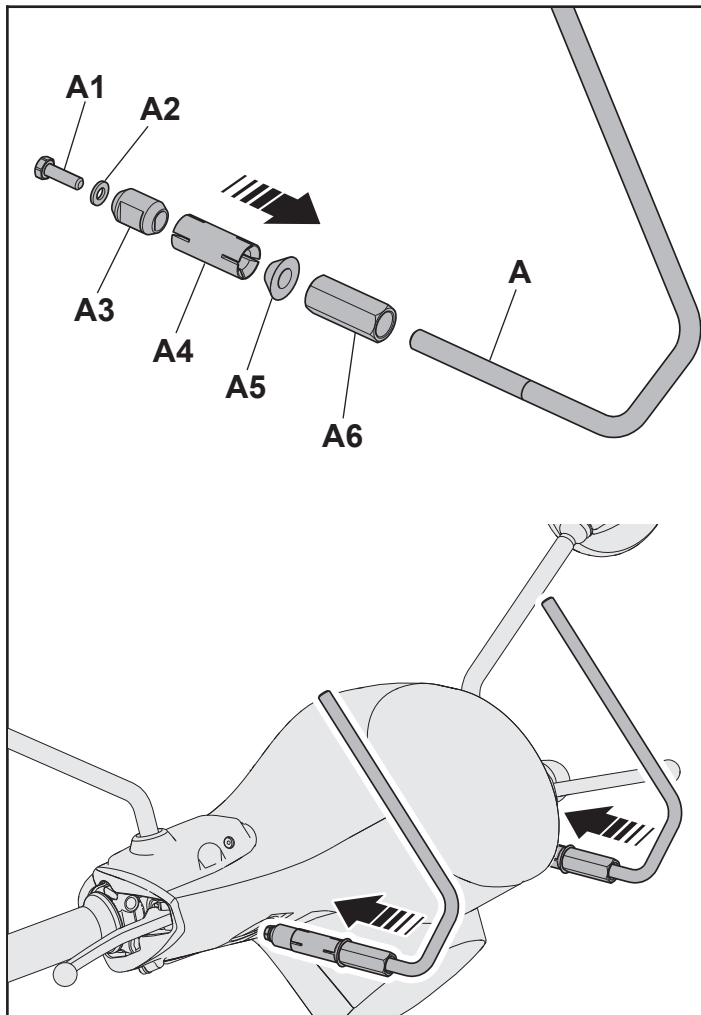
WARNING

- GB**  Thank you for having chosen Piaggio original accessories to install on your vehicle. It is extremely important that the accessories be installed correctly, so read and thoroughly understand this instruction sheet before you attempt to install your Piaggio genuine accessory.
-  Improper installation of accessories can severely compromise the safety of your vehicle. Improper installation can lead to a loss of stability or wheel lock up, with subsequent serious accident and injury or even death. If you have any question about the proper installation of your Piaggio genuine accessory, do not ride your vehicle. Take it to your local Piaggio dealer who will have the appropriate tools and equipment to properly and safely install your accessory.
-  For all accessories related to the transport of loads it is necessary to carefully follow the instructions on correct mounting and correct fitting/fastening of the load to avoid decreased manoeuvrability of the vehicle, with consequent falls or serious accidents, including fatal.
-  Carbon fiber components, when broken, are extremely sharp, and can cause deep and serious cuts. Never attempt to repair a carbon fiber part. Never trim a carbon fiber part with any operation that uses sawing, grinding or sanding, as the fibers are toxic and extremely injurious to your health.
- I**  Grazie per aver scelto accessori originali Piaggio da installare sul Vostro veicolo. Prima di installare un accessorio originale Piaggio è necessario leggere attentamente le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.
-  Un'installazione non corretta degli accessori può compromettere la sicurezza del veicolo, in quanto si può verificare la perdita di stabilità o un blocco ruote, che possono portare a gravi incidenti, anche fatali. In caso di dubbi sulla corretta installazione di un accessorio originale Piaggio, non utilizzate il veicolo e recateVi presso un rivenditore Ufficiale Piaggio, il quale Vi eseguirà una corretta installazione mediante l'attrezzatura appropriata.
-  Per tutti gli accessori relativi al trasporto di carichi è necessario seguire attentamente le istruzioni riportanti il corretto montaggio e il corretto alloggiamento/ fissaggio del carico, in modo da evitare una minore manovrabilità del veicolo con conseguenti cadute o gravi incidenti, anche fatali.
-  I componenti in fibra di carbonio, quando si rompono, presentano parti estremamente taglienti che possono provocare tagli gravi e profondi. Non cercate di riparare un pezzo in fibra di carbonio, né di tagliarlo utilizzando seghe, mole o smerigliatrici perché le fibre sono tossiche ed estremamente pericolose per la salute.
- F**  Nous vous remercions d'avoir choisi des accessoires d'origine Piaggio à installer sur votre véhicule. Avant de monter un accessoire original Piaggio, lire très attentivement les notices des suivantes pages.
-  Une mauvaise installation des accessoires peut compromettre la sécurité du véhicule : une perte de stabilité ou un blocage des roues peuvent entraîner de graves accidents, voire un accident fatal. En cas de doutes sur la bonne installation de votre accessoire original Piaggio, évitez de le monter vous-même et rendez-vous chez votre revendeur Piaggio le plus proche, qui l'installera correctement à l'aide de l'outillage approprié.
-  Pour tous les accessoires relatifs au transport de charges, il faut suivre attentivement les instructions indiquant le bon montage et le bon emplacement ou la bonne fixation de la charge, de façon à ne pas réduire la manoeuvrabilité du véhicule avec, par conséquent, des chutes ou de graves accidents, voire mortels.
-  Si les composants en fibre de carbone se cassent, ils présentent des extrémités extrêmement coupantes qui peuvent causer des coupures graves et profondes. N'essayez jamais de réparer une pièce en fibre de carbone, ni de la couper à l'aide d'une scie, d'une meule ou d'une ponceuse, car les fibres sont toxiques et extrêmement dangereuses pour la santé.
- D**  Danke, dass Sie sich dafür entschieden haben, Originalersatzteile von Piaggio an Ihrem Fahrzeug zu installieren. Vor der Montage eines Originalzubehörs von Piaggio ist es erforderlich, dass Sie die Anleitung der folgenden Seiten aufmerksam durchlesen.
-  Eine nicht korrekte Installation des Zubehörs kann die Sicherheit des Fahrzeugs gefährden, denn dadurch könnte die Stabilität verloren gehen oder die Räder könnten blockiert werden – dies könnte zu schweren, auch lebensgefährlichen Unfällen führen. Falls Sie Zweifel an der korrekten Anbringung Ihres Piaggio Originalzubehörs haben, verwenden Sie das Fahrzeug nicht, sondern begeben Sie sich wegen der korrekten Installation mit den entsprechenden Werkzeugen zu Ihrem nächsten Piaggio-Fachhändler.
-  Für alle Zubehörteile, die dem Transport von Lasten dienen, müssen die Anweisungen für die korrekte Montage und die korrekte Anbringung/Verankerung der Last sorgfältig befolgt werden, um eine Beeinträchtigung der Manovrierbarkeit des Fahrzeugs und daraus folgende Stürze oder schwere bzw. tödliche Unfälle zu vermeiden.
-  Wenn Teile aus Kohlenstofffaser zerbrechen, entstehen scharfe Flächen, die tiefe Schnitte verursachen können. Versuchen Sie nicht, Teile aus Kohlenstofffaser zu reparieren oder mit Sägen, Schleifmaschinen oder Schmirgelmaschinen zu bearbeiten, denn die Fasern sind giftig und extrem gesundheitsgefährdend.
- E**  Gracias por haber escogido accesorios originales Piaggio para instalar en su vehículo. Antes de montar un accesorio original Piaggio, es necesario leer atentamente las instrucciones de las páginas siguientes.
-  La instalación incorrecta de los accesorios puede afectar la seguridad del vehículo, puesto que se puede presentar una pérdida de estabilidad o el bloqueo de las ruedas, lo cual puede causar accidentes inclusive graves o hasta fatales. En caso de dudas sobre la correcta instalación de un accesorio original Piaggio, no utilizar el vehículo y dirigirse al concesionario Piaggio más cercano para una instalación correcta y con las herramientas adecuadas.
-  Para todos los accesorios relacionados con el transporte de cargas, es necesario respetar atentamente las instrucciones sobre el correcto montaje y colocación/ fijación de la carga y evitar así que se reduzca la maniobrabilidad del vehículo con la consiguiente caída o graves accidentes incluso fatales.
-  Cuando se rompen, los componentes en fibra de carbono presentan partes extremadamente filudas que pueden causar cortaduras graves y profundas. No se debe tratar de reparar una pieza en fibra de carbono, y tampoco hay que cortarla utilizando serruchos, muelas o lijadoras, ya que las fibras son tóxicas y extremadamente peligrosas para la salud.
- GR**  Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε για το όχημά σας γνήσια αξεσουάρ Piaggio. Πριν την τοποθέτηση ενός αυθεντικού αξεσουάρ Piaggio, διαβάστε πολύ προσεκτικά τις οδηγίες των ακόλουθων σελίδων.
-  Μια κακή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του οχήματος: μια απώλεια ευστάθειας ή μια εμπλοκή των τροχών μπορεί να επιφέρει σοβαρά ατυχήματα, ακόμη και θανατηφόρο ατύχημα. Σε περίπτωση αμφιβολιών σχετικά με την ορθή εγκατάσταση του αυθεντικού σας αξεσουάρ Piaggio, αποφύγετε να το τοποθετήσετε εσείς ο ίδιος και απευθυνθείτε στον πλησιέστερο σε εσάς μεταπωλητή Piaggio ο οποίος θα το εγκαταστήσει ορθά με τη βοήθεια των κατάλληλων εργαλείων.
-  Για όλα τα αξεσουάρ σχετικά με τη μεταφορά φορτίων, πρέπει να ακολουθήσετε προσεκτικά τις οδηγίες οι οποίες υποδεικνύουν τη σωστή διαδικασία συναρμολόγησης και τη σωστή τοποθέτηση/στερέωση του φορτίου, προκειμένου να αποφύγετε τη μείωση της δυνατότητας ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα πτώσεις ή σοβαρά ατυχήματα, ακόμη και θανατηφόρα.
-  Εάν τα συστατικά από ίνες άνθρακα σπάσουν, παρουσιάζουν εξαιρετικά αιχμηρά άκρα, που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές και βαθιές τομές. Μην προσπαθείτε ποτέ να επισκευάσετε ένα εξάρτημα από ίνες άνθρακα, ούτε να το κόψετε με τη βοήθεια ενός πριονιού, ενός τροχού ή ενός λειαντήρα, διότι οι ίνες είναι τοξικές και εξαιρετικά επικίνδυνες για την υγεία.

GB ASSEMBLY INSTRUCTION FOR MIDDLE SIZE WINDSCREEN FOR VESPA GTS MY19
I ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT PARABREZZA MEDIO SU SCOOTER VESPA GTS MY19
F INSTRUCTION DE MONTAGE DU PARE-BRISE DE TAILLE MOYENNE POUR VESPA GTS MY19
D MONTAGEANLEITUNG FÜR MITTLERE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR VESPA GTS MY19
E INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA PARABRISAS DE TAMAÑO MEDIO PARA VESPA GTS MY19
GR ΟΔΗΓΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΛΕΞΗΝΕΜΟ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗ VESPA GTS MY19

- GB**  Make sure that the engine and the thermal parts of the scooter are cold before carrying out the following instructions.
-  Set the scooter on its central stand on firm, solid ground.
-  Carry out the various operations carefully so as not to damage any part of the scooter.
-  If the fitting operations show any difficulties, contact an Official Piaggio Dealer.
- I**  Assicurarsi che il motore e le parti termiche dello scooter siano fredde prima di effettuare le seguenti istruzioni.
-  Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale su di un terreno piano e solido.
-  Eseguire le varie operazioni con cura in modo da non danneggiare le varie parti dello scooter.
-  Nel caso si presentassero delle operazioni di montaggio difficili, rivolgersi ad un Concessionario Ufficiale Piaggio.
- F**  S'assurer que le moteur et les parties thermiques de le scooter sont froides avant de procéder à cette opération.
-  Installer le scooter sur le chevalet central sur un terrain plat et stable.
-  Procéder aux différentes opérations avec précaution pour ne pas endommager les différentes parties du scooter.
-  Si le montage s'avère difficile, veuillez contacter un Concessionnaire Agréé Piaggio.
- D**  Vor der Ausführung nachstehender Anleitungen sicherstellen, dass der Motorroller und die Thermoteile des Motorrollers kalt sind.
-  Den Motorroller auf ebenem und festem Boden auf dem mittigen Ständer positionieren.
-  Zur Vermeidung von Beschädigungen an den diversen Teilen des Motorrollers alle Tätigkeiten mit großer Sorgfalt ausführen.
-  Falls sich Montagearbeiten als schwierig erweisen sollten, wenden Sie sich bitte an einen offiziellen Piaggio-Vertragshändler.
- E**  Comprobar que el motor y los componentes térmicos de el scooter estén fríos antes de iniciar las operaciones descritas en estas instrucciones.
-  Colocar el scooter sobre el caballete central sobre una superficie plana y sólida.
-  Realizar la secuencia de operaciones con cuidado para no dañar los componentes del scooter.
-  En caso de que alguna de las operaciones de montaje presentara dificultades, dirigirse a un Concesionario Oficial Piaggio.
- GR**  Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας και τα θερμικά εξαρτήματα της scooter είναι κρύα πριν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.
-  Στηρίξτε το scooter στο πλαϊνό σταντ σε επίπεδη και συμπαγή επιφάνεια.
-  Εκτελέστε προσεκτικά τις διάφορες εργασίες, ώστε να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στα διάφορα εξαρτήματα του scooter.
-  Αν συναντήσετε δυσκολίες κατά τη συναρμολόγηση, απευθυνθείτε σε μια Επίσημη Αντιπροσωπεία Piaggio.

	N° 1		N° 2		N° 2
	N° 2		N° 2		N° 2
	N° 2		N° 2		N° 4
	N° 4		N° 4		N° 4



GB INSTALLATION OF THE WINDSCREEN

Insert the nut **A6** from the emptied side and manually tighten it until it stops. Insert the components in the order showed in the figure, paying attention that the levelling of the component **A3** is facing outward both for the right side and for the left side.

Tighten the screw **A1**.

⚠ Tightening torque: screws A1: 10 -13 Nm.

Manually turn the nut **A6** on the cone **A5** to its stop.

Repeat this operation for the second stem.

Insert the stems in the special pipes located under the handle until it stops.

Insert the fixings **1** on the shafts as shown in the figure.

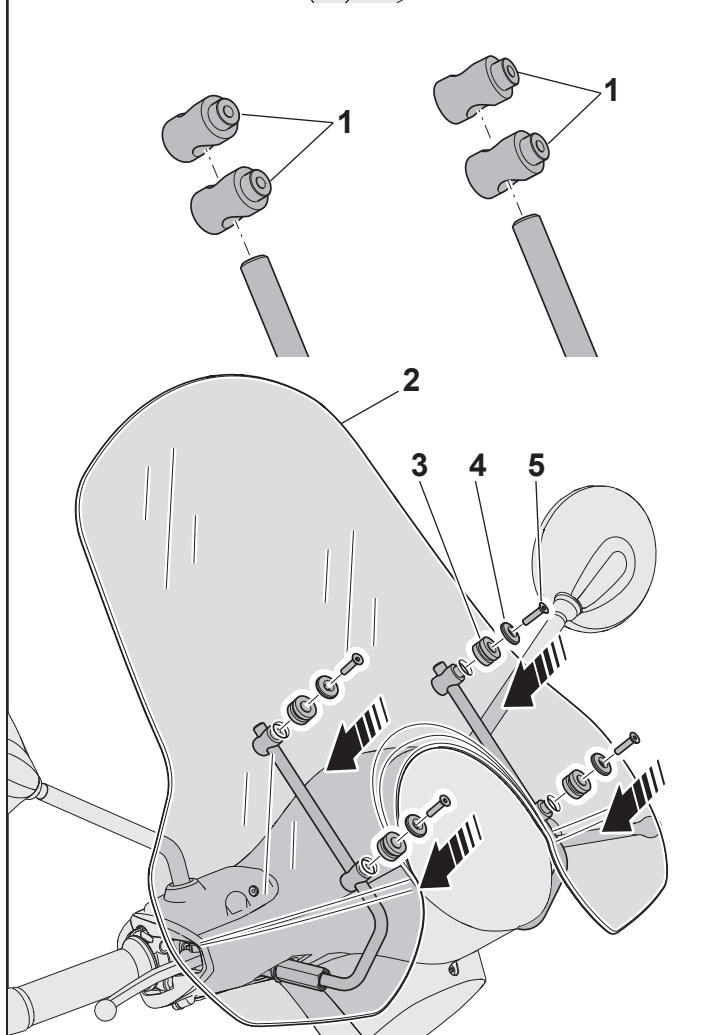
Insert the cylindrical cable grommets **3** on the holes on the windscreen plate **2**.

Rest the windscreen plate **2** to the fixings previously placed on the shafts and fix everything using the bushings **4** and the screws **5**.

⚠ Tightening torque: screws 5: 4.5 -7 Nm.

⚠ Tighten the nuts A6 with a torque of 35 - 40 Nm corresponding to about 5 complete turns of the nut.

Make sure that before performing the tightening, the cone A5 is in contact with the special support under the handlebar.



I MONTAGGIO DEL PARABREZZA

Inserire il dado **A6** dal lato svuotato ed avvitare manualmente fino alla fine della corsa. Inserire i particolari nell'ordine mostrato in figura, facendo attenzione che la spianatura del componente **A3** sia rivolta verso l'esterno sia per il lato destro che per il lato sinistro.

Serrare la vite **A1**.

⚠ Coppia di serraggio viti A1: 10-13 Nm.

Ruotare manualmente il dado **A6** sul cono **A5** fino a battuta.

Ripetere la stessa operazione per il secondo stelo.

Inserire gli steli negli appositi tubi situati sotto il manubrio fino a che non si arrestano.

Inserire sugli steli i fissaggi **1** come indicato in figura.

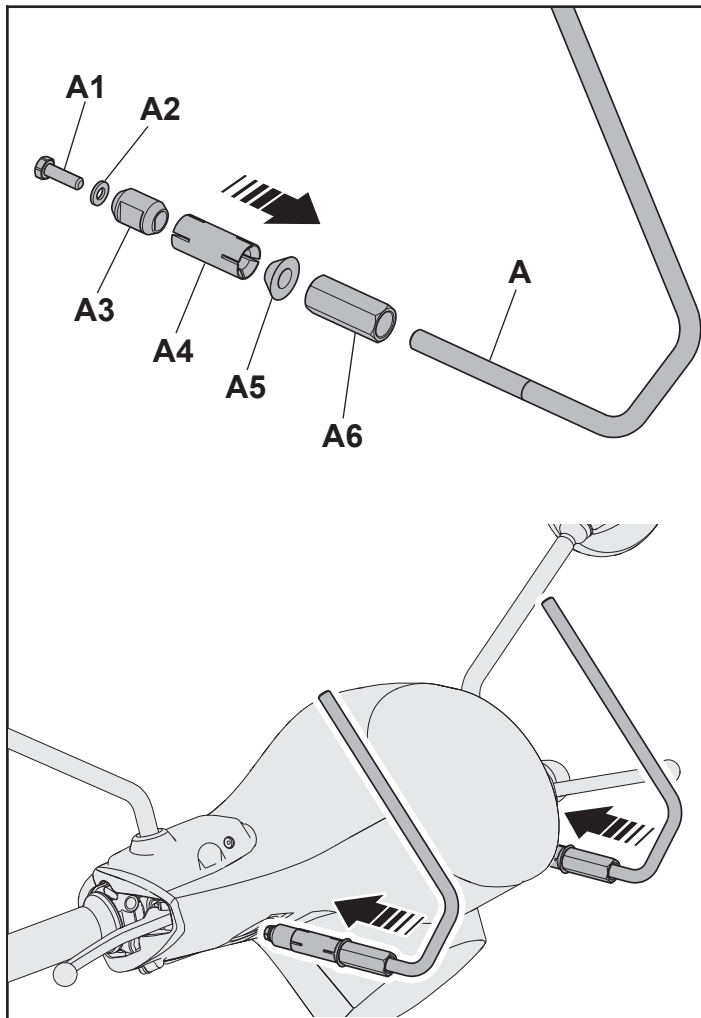
Inserire i passacavi cilindrici **3** sui fori presenti sulla lastra parabrezza **2**.

Appoggiare la lastra parabrezza **2** ai fissaggi precedentemente posizionati sugli steli e fissare il tutto tramite le boccole **4** e le viti **5**.

⚠ Coppia di serraggio: viti 5: 4,5-7 Nm.

⚠ Serrare i dadi A6 con una coppia di 35 - 40 Nm corrispondente a circa 5 giri completi del dado.

Assicurarsi che prima di effettuare l'operazione di serraggio, il cono A5 sia in contatto con l'apposito supporto situato sotto il manubrio.



F MONTAGE DU PARE-BRISE

Insérer l'écrou **A6** du côté vidangé et visser manuellement jusqu'à la fin de la course. Insérer les pièces dans l'ordre illustré sur la figure, en veillant à ce que la rectification du composant **A3** soit orientée vers l'extérieur du côté droit et du côté gauche.

Serrer la vis **A1**.

⚠ Couple de serrage vis A1 : 10-13 Nm

Tourner manuellement l'écrou **A6** sur le cône **A5** jusqu'à la butée.

Répéter la même opération pour la deuxième tige.

Insérer les tiges dans les tuyaux correspondants situés au-dessous du guidon jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent.

Insérer sur les tiges les fixations **1** comme indiqué sur la figure.

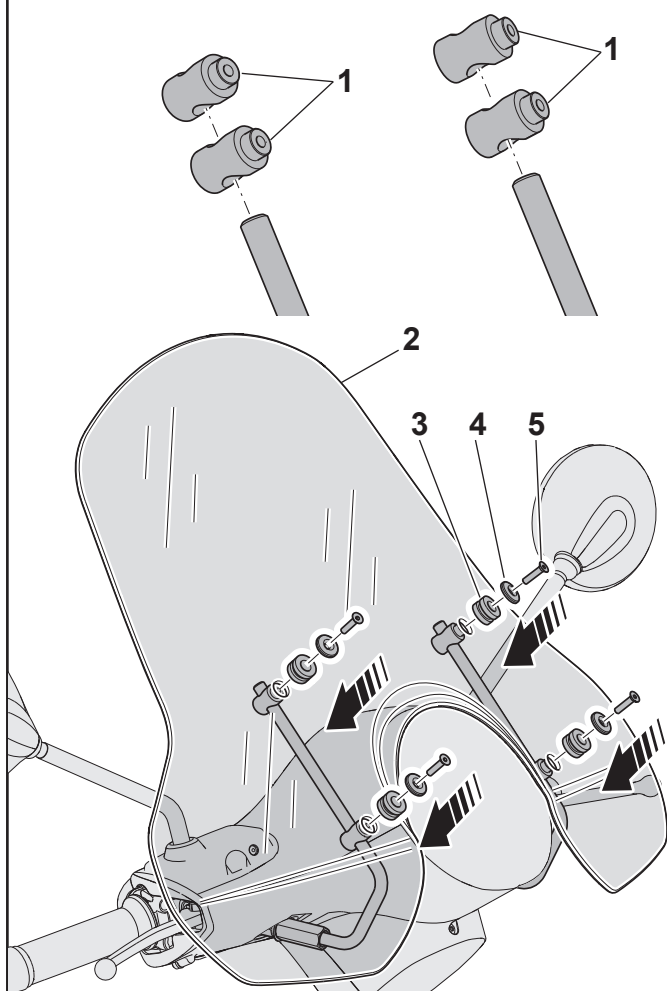
Insérer les passe-câbles cylindriques **3** sur les trous présents sur la plaque du pare-brise **2**.

Appuyer la plaque du pare-brise **2** sur les fixations précédemment montés sur les tiges et fixer tout au moyen des douilles **4** et des vis **5**.

⚠ Couple de serrage vis 5 : 4,5-7 Nm

⚠ Serrer les écrous A6 au couple de serrage de 35 - 40 Nm correspondant à environ 5 tours complets de l'écrou.

Veiller à ce qu'avant d'effectuer l'opération de serrage, le cône A5 soit en contact avec le support correspondant situé sous le guidon.



D EINBAU DER WINDSCHUTZSCHEIBE

Die Mutter **A6** von der freien Seite einsetzen und sie manuell bis zum Anschlag anziehen. Die Einzelteile in der von der Abbildung dargestellten Reihenfolge einsetzen, darauf achten, dass die Abflachung des Bauteils **A3** sowohl für die rechte als auch für die linke Seite nach außen gerichtet ist.

Die Schraube **A1** festziehen.

⚠ Anzugsmoment Schrauben A1: 10 -13 Nm.

Drehen Die Mutter **A6** per Hand auf dem Kegel **A5** bis zum Anschlag anschrauben. Den Vorgang für den zweiten Schaft wiederholen.

Setzen Sie die Schäfte in die speziellen Leitungen unter dem Griff bis zum Anschlag ein.

Die Befestigungen **1** auf den Schäften einsetzen und einbauen, wie in der Abbildung gezeigt.

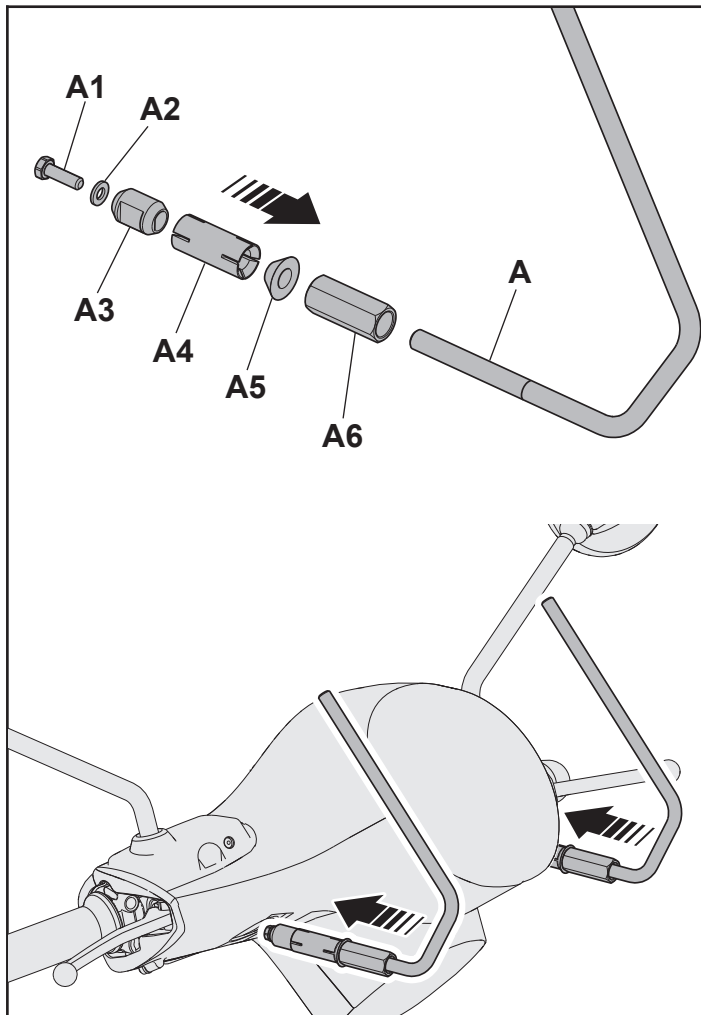
Setzen Sie die zylindrischen Kabeldurchführungen **3** auf den Löchern auf der Wetterschutzplatte **2** ein.

Die Wetterschutzplatte **2** mit den Buchsen **4** und den Schrauben **5** an den zuvor auf den Schäften positionierten Befestigungen auflegen und alles befestigen.

⚠ Anzugsmoment Schrauben 5: 4,5-7 Nm.

⚠ Die Muttern A6 mit einem Drehmoment von 35 - 40 Nm, entspricht etwa 5 kompletten Drehungen der Mutter, anziehen.

Vor dem Einspannen sicherstellen, dass der Konus A5 die entsprechende Halterung unter dem Lenker berührt.



E **MONTAJE DEL PARABRISAS**

Colocar la tuerca **A6** por el lado vaciado y enroscar manualmente hasta hacer tope. Colocar las piezas en el orden indicado en la figura; prestando atención a que el achatamiento del componente **A3** esté orientado hacia el exterior, tanto por el lado derecho como por el izquierdo.

Apretar el tornillo **A1**.

⚠ Par de apriete tornillos **A1**: 10-13 Nm.

Activar manualmente la tuerca **A6** en el cono **A5** hasta hacer tope. Repetir la misma operación para el segundo vástago.

Montar los vástagos en los tubos correspondientes ubicados debajo del manubrio hasta que se detengan.

Introducir en los vástagos las fijaciones **1** como se indica en la figura.

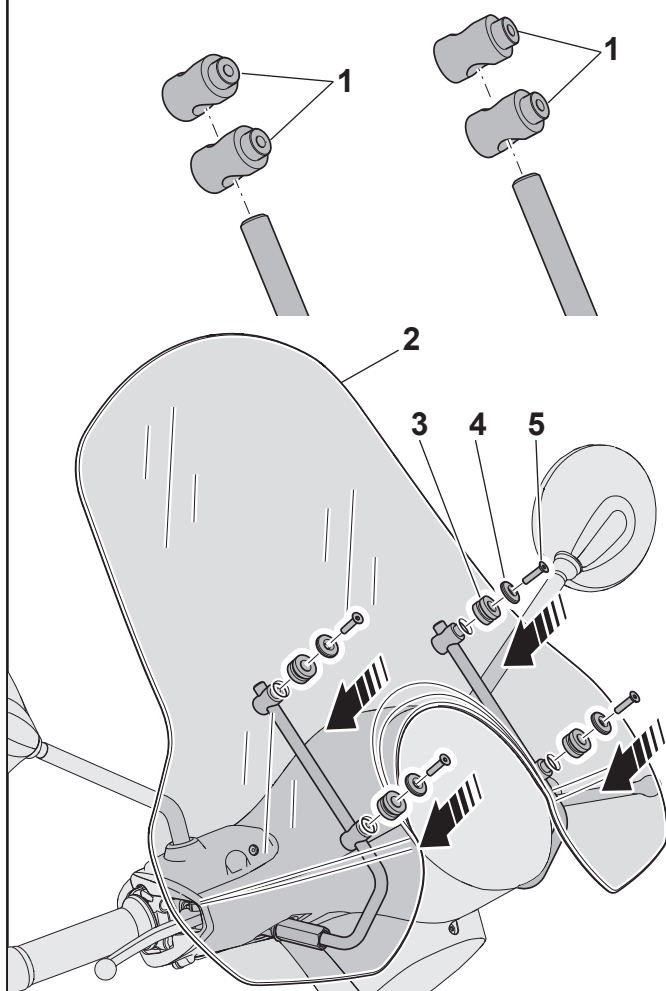
Introducir los pasacables cilíndricos **3** en los orificios presentes en la placa parabrisas **2**.

Apojar la cúpula parabrisas **2** a las fijaciones anteriormente posicionadas en los vástagos y fijar todo con los casquillos **4** y los tornillos **5**.

⚠ Par de apriete tornillos **5**: 4,5-7 Nm.

⚠ Apretar las tuercas A6 con un par de 35 - 40 Nm correspondiente a aproximadamente 5 vueltas completas de la tuerca.

Asegurarse de que antes de realizar la operación de apriete, el cono A5 esté en contacto con el soporte correspondiente ubicado debajo del manillar.



GR **ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ**

Τοποθετήστε το παξιμάδι **A6** από την άδεια πλευρά και βιδώστε με το χέρι μέχρι τέρμα. Τοποθετήστε τα μικροεξαρτήματα με τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα, με προσοχή ώστε το επίπεδο τμήμα του εξαρτήματος **A3** να είναι γυρισμένο προς την εξωτερική πλευρά, τόσο στη δεξιά όσο και στην αριστερή πλευρά.

Σφίξτε τη βίδα **A1**.

⚠ Ροπή σύσφιξης βιδών **A1**: 10-13 Nm.

Γυρίστε με το χέρι το παξιμάδι **A6** στον κώνο **A5** μέχρι τέρμα. Επαναλάβετε την ίδια εργασία για το δεύτερο στέλεχος.

Τοποθετήστε τα στελέχη στους ειδικούς σωλήνες που υπάρχουν κάτω από το τιμόνι μέχρι τέρμα.

Εισαγάγετε στα στελέχη τα στηρίγματα **1** και συναρμολογήστε τα με τον τρόπο που υποδεικνύεται στην εικόνα.

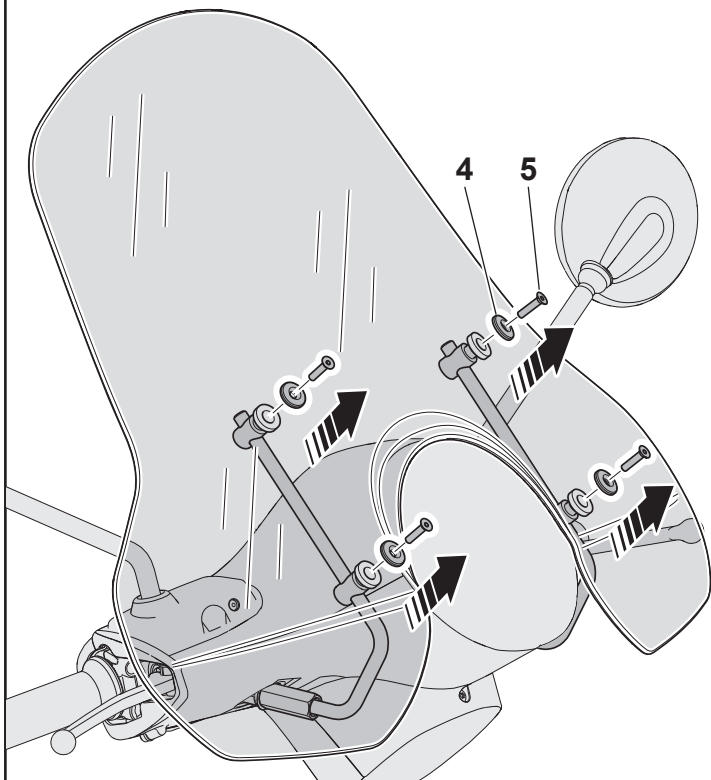
Τοποθετήστε τους κυλινδρικούς οδηγούς καλωδίων **3** στις οπές που υπάρχουν στην πλάκα του παρμπρίζ **2**.

Στερεώστε το παρμπρίζ **2** στα στηρίγματα που τοποθετήσατε στα στελέχη και στερεώστε τα όλα μαζί με τους δακτυλίους **4** και τις βίδες **5**.

⚠ Ροπή σύσφιξης βιδών **5**: 4,5-7 Nm.

⚠ Σφίξτε τα παξιμάδια A6 με ροπή σύσφιξης 35 - 40 Nm που αντιστοιχεί σε περίπου 5 πλήρεις στροφές του παξιμαδιού.

Βεβαιωθείτε ότι πριν προχωρήσετε σε σύσφιξη, ο κώνος A5 έρχεται σε επαφή με το υποστήριγμα που βρίσκεται κάτω από το τιμόνι.



GB REMOVAL OF WINDSHIELD

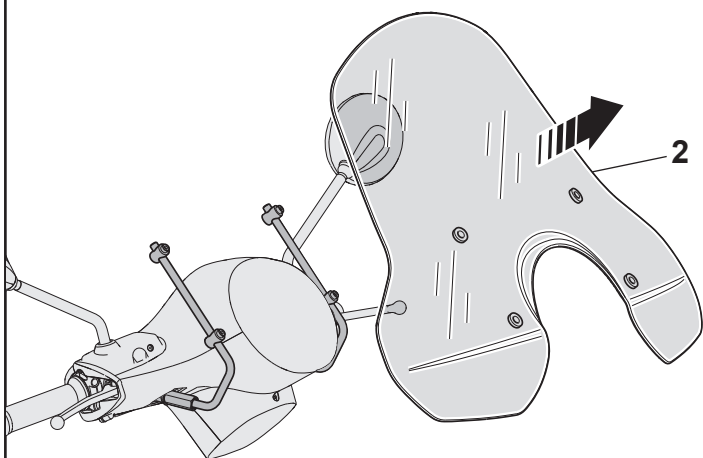
Remove the screws **5** and bushings **4**.
Remove the windshield sheet **2**.
Loosen the nut **A6**.
Rotate the rods of 90° and extract them.

I SMONTAGGIO DEL PARABREZZA

Rimuovere le viti **5** e le boccole **4**.
Rimuovere la lastra parabrezza **2**.
Allentare il dado **A6**.
Ruotare le aste di 90° e sfilarle.

F ENLÈVEMENT DES PARE-BRISE

Retirer les vis **5** et les douilles **4**.
Retirer la plaque pare-brise **2**.
Desserrer l'écrou de **A6**.
Tourner les barres de 90° et les retirer.

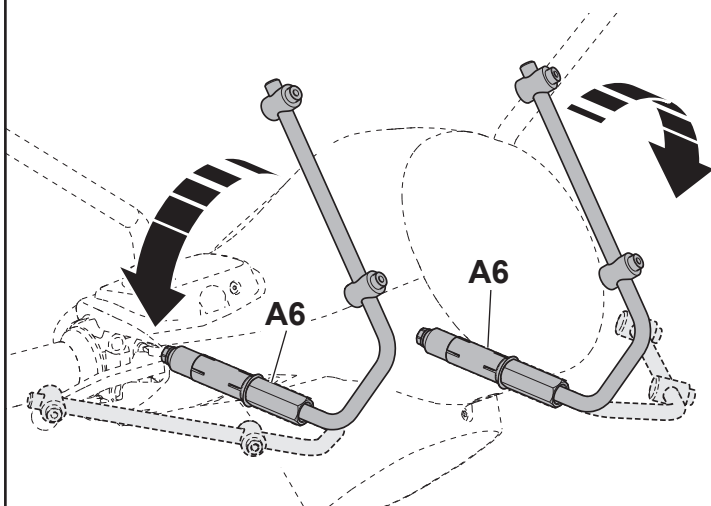


D ENTFERNT DER WINDSCHUTZ

Entfernen Sie die Schrauben **5** und Buchsen **4**.
Entfernen Sie die Windschutzscheibe **2**.
Lösen Sie die Mutter **A6**.
Drehen Sie die Stangen von 90° und zu entfernen.

E DESMONTAJE DEL PARABRISAS





Quite los tornillos **5** y los casquillos **4**.
Retire el hoja de parabrisas **2**.
Afloje la tuerca **A6**.
Rotar las varillas de 90° y extraer.







GR ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Αφαιρέστε τις βίδες **5** και δακτύλιοι **4**.
Αφαιρέστε την πλάκα παρμπρίζ **2**.
Χαλαρώστε το παξιμάδι **A6**.
Περιστρέψτε το ράβδοι των 90° και εκχύλιση.





GB GENERAL SAFETY WARNINGS

-  Make sure that the windscreen is correctly assembly.
-  Periodically check the correct tightening of the nut A6, reinforcing it in case of riding on rough roads.
-  When windscreen is assembly on the vehicle do not exceed the speed 60 mph.
-  On the windy days and when the vehicle is in the slipstream of other vehicles drive carefully and further decrease the speed.





I AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA

-  Assicurarsi che il parabrezza sia montato correttamente.
-  Controllare periodicamente il corretto serraggio del dado A6, intensificandolo nel caso di percorrenza di strade sconnesse.
-  Quando il veicolo e' equipaggiato con parabrezza non superare la velocita' di 100 km/h.
-  Nelle giornate ventose, quando ci si trova in scia dietro ad altri mezzi, guidare con cautela e ridurre ulteriormente la velocita'.





F AVERTISSEMENTS SUR LA SECURITE GENERALE

-  S'assurer que le pare-brise est correctement installé.
-  Contrôler périodiquement le bon serrage de l'écrou A6, intensifier ce contrôle en cas de parcourir des routes accidentées.
-  Lorsque le véhicule est équipé avec pare-brise pas dépasser la vitesse 100 km / h.
-  Suckers en jours quand il est en sillage d'autres moyens pour conduire avec prudence et de réduire davantage la vitesse.





D ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

-  Stellen sie Sicher, dass die Windschutzscheibe Korrekt Installiert.
-  Regelmäßig das korrekte Anziehen der Mutter A6 kontrollieren, und bei der Fahrt auf schlechten Straßen den Anzug verstärken.
-  Wenn das Fahrzeug "Mit Windschutz Nicht Über den Speed" 100 Km / H.
-  Suckers in Tagen, Gibt es in Wake Hinter Andere Mittel, um vorsichtig zu fahren, und Weitere Reduzieren die Geschwindigkeit.

E ADVERTENCIAS SOBRE LA SEGURIDAD GENERICA

-  Asegúrese de que el parabrisas esté instalado correctamente.
-  Controlar periódicamente el apriete correcto de la tuerca A6, intensificándolo en caso de recorridos de carretera irregulares.
-  Cuando el vehículo está equipado con parabrisas no exceder la velocidad 100 km / h.
-  Lechones en días cuando hay detrás de tras otro medio para conducir con precaucion y además reducir la velocidad.

GR ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ

-  Βεβαιωθείτε ότι το Παρμπρίζ έχει εγκατασταθεί σωστά.
-  Κατά διαστήματα ελέγχετε τη σωστή σύσφιξη του παξιμαδιού A6, αυξάνοντας τα διαστήματα ελέγχου εάν κινείστε σε χαλασμένους δρόμους.
-  Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένοι με σύστημα παρμπρίζ δεν υπερβαίνει το speed 100 χλμ/ώρα.
-  Βεντουζες σε ημερες οταν υπαρχει στο wake πισω αλλα μεσα στο οδηγειτε με προσοχη και περαιτερω μειωση της ταχυτητας.