



	ISTRUZIONI D'USO PER ALLARME PIAGGIO MOD. 1D002554
	OPERATING INSTRUCTIONS PIAGGIO ALARM MOD. 1D002554
	MODE D'EMPLOI DU SYSTÈME D'ALARME PIAGGIO MOD. 1D002554
	INSTRUCCIONES DE USO DE LA ALARMA PIAGGIO MOD. 1D002554
	BETRIEBSANLEITUNG FÜR DIE ALARMANLAGE PIAGGIO MOD. 1D002554
	ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ PIAGGIO MONT. 1D002554



ISTRUZIONI D'USO PER ALLARME PIAGGIO MOD. 1D002554

Grazie per aver scelto accessori originali PIAGGIO da installare sulla vostra motocicletta. Prima di utilizzare un accessorio originale PIAGGIO è necessario leggere attentamente le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.

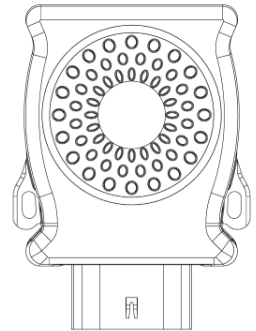
FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME



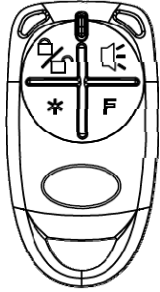
INTERFACCIA DI COMANDO:

Il dispositivo può essere gestito come segue:

- Radiocomando PIAGGIO a 4 pulsanti (vedi dettaglio seguente).
- Codice PIN inseribile con chiave quadro ON per sblocco in emergenza.



Dettaglio di gestione del radiocomando PIAGGIO:

<p><u>TASTO 1 gestione principale allarme:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF: Inserimento/disinserimento. • +15 ON: Pressione contemporanea TASTI 1 e 2 ingresso procedura personalizzazione. 		<p><u>TASTO 2 gestione sirena:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF: Allarme panico (a sistema disinserito o in allerta). • +15 OFF sistema inserito durante tempo neutro: Esclusione suono sirena. • +15 ON: Pressione contemporanea TASTI 1 e 2 ingresso in procedura di personalizzazione.
<p><u>TASTO 3 gestione uscita moduli e attuatore aprisella/bauletto:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF sistema disinserito: Attivazione attuatore aprisella. 		<p><u>TASTO 4 gestione funzioni programmabili:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF sistema inserito durante tempo neutro: Esclusione sensore movimento.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il dispositivo è conforme alla Direttiva 2014/53/UE e UN/ECE R10 Rev.5. Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo internet: www.geminitech.it



Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE):

Il dispositivo ricade nel campo di applicazione della Direttiva RAEE in vigore. Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione, indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà pertanto conferire l'apparecchiatura, a fine vita, agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici.

Per l'informativa completa consultare il sito internet: www.geminitech.it



FUNZIONI BASE

1. INSERIMENTO:

Premendo il TASTO 1 del radiocomando, il sistema si inserisce confermando l'operazione con 1 lampeggio degli indicatori di direzione, 2 Beep (se abilitati) e l'accensione fissa del LED installato a bordo del veicolo. Da questo istante, se collegato il blocco motore, non è più possibile avviare il motore.

Se durante la fase di inserimento, l'ingresso sella/bauletto rileva un'anomalia (es. sella aperta), il sistema genera, dopo le normali segnalazioni di inserimento, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e 1 Bop.

2. TEMPO NEUTRO:

Terminate le segnalazioni di inserimento, il sistema si pone in condizione di tempo neutro segnalato dal LED acceso con luce fissa. In questa fase l'allarme non segnala eventuali effrazioni. La durata del tempo neutro è di 20".

3. ESCLUSIONE SENSORE MOVIMENTO:

Dopo avere inserito il sistema, durante i primi 4" del tempo neutro, è possibile escludere il sensore premendo il TASTO 4 del radiocomando. L'esclusione è segnalata da un breve spegnimento del LED di segnalazione. Al successivo inserimento dell'allarme sarà ripristinato il normale funzionamento del sensore.

4. ESCLUSIONE SUONO SIRENA:

Dopo avere inserito il sistema, durante i primi 4" del tempo neutro, è possibile tacitare la sirena premendo il TASTO 2 del radiocomando. L'esclusione è segnalata da un breve lampeggio degli indicatori di direzione. Al successivo inserimento dell'allarme sarà ripristinato il normale funzionamento della sirena.

5. SISTEMA INSERITO:

Terminato il tempo neutro, il sistema è pronto a rilevare eventuali effrazioni, il LED lampeggia per confermare lo stato di attivazione.

6. ALLARME:

In caso di tentativo di effrazione, la sirena (se non precedentemente esclusa durante il tempo neutro di inserimento), si attiva insieme al lampeggio degli indicatori di direzione (0,5" ON – 0,5" OFF) per un periodo di tempo massimo di 25".

CAUSA DI ALLARME	DURATA ALLARME	CICLI DI ALLARME
Accensione chiave quadro	25"	Illimitati
Sensore di movimento	25"	7 cicli di allarme
Taglio cavi	25"	Illimitati
Ingresso sella/bauletto	25"	7 cicli di allarme

Il ciclo di allarme può essere interrotto, senza disinserire il sistema di allarme, premendo il TASTO 2 del radiocomando.

7. DISINSERIMENTO SENZA MEMORIA DI ALLARME:

Se non sono stati rilevati tentativi di effrazione, premendo il TASTO 1 del radiocomando, il sistema si disinserirà confermando l'operazione con 3 Beep e 3 lampeggi degli indicatori di direzione. Da questo istante è possibile avviare il motore.

8. DISINSERIMENTO CON MEMORIA DI ALLARME:

Se, mentre il sistema è inserito, si verificano tentativi di effrazione sul veicolo, la disattivazione sarà confermata da 1 Bop ed 1 lampeggio degli indicatori di direzione seguiti da uno o più lampeggi degli indicatori di direzione e da altrettante segnalazioni acustiche, a seconda dell'ultima causa di allarme:

- 2 Beep e 2 lamp. degli indicatori di direzione => accensione chiave quadro
- 3 Beep e 3 lamp. degli indicatori di direzione => ingresso sella/bauletto
- 4 Beep e 4 lamp. degli indicatori di direzione => taglio cavi
- 5 Beep e 5 lamp. degli indicatori di direzione => sensore di movimento

N.B.: Nel caso in cui le segnalazioni acustiche siano state disabilitate (in fase di programmazione delle funzioni accessorie), si avranno solo le segnalazioni ottiche con le stesse modalità descritte sopra.

9. DISINSERIMENTO DI EMERGENZA TRAMITE CODICE PIN

Questa procedura consente di sbloccare il sistema d'allarme in caso di perdita del radiocomando oppure se la batteria dello stesso è scarica.

Si consiglia, per ovvie ragioni di sicurezza, di modificare il codice numerico a 4 cifre impostato di fabbrica con valore 1-1-1-1.

Per disinserire il sistema con il codice PIN procedere come segue:

- a) Provocare una condizione d'allarme; terminata la segnalazione di allarme, il LED di stato si illumina con luce fissa per circa 5"; mentre il LED è acceso, portare la chiave di accensione in posizione "ON" e poi "OFF".
N.B.: Se la chiave d'accensione rimane in "ON" per più di 5", il sistema interpreterà l'operazione come un tentativo di furto, provocando una nuova condizione di allarme.
- b) Il LED si spegne indicando l'inizio della procedura di sblocco.
- c) 4" dopo essersi spento, il LED emette una serie di 9 lampeggi.
- d) Quando il numero di lampeggi raggiunge il valore della 1ª cifra del codice PIN, accendere e spegnere il quadro d'accensione per confermare la 1ª cifra.
- e) Dopo 4", il LED emette una nuova serie di 9 lampeggi. Quando il numero di lampeggi raggiunge il valore della 2ª cifra, accendere e spegnere il quadro d'accensione per confermare la 2ª cifra.
- f) Ripetere le operazioni precedentemente descritte per confermare le rimanenti 2 cifre del codice PIN.
- g) Alla conferma dell'ultima cifra, se la stessa è corretta, il sistema si disinserisce con 3 Beep e 3 lampeggi degli indicatori di direzione.

N.B.: Il disinserimento del sistema d'allarme tramite codice PIN inibisce il funzionamento delle funzioni "INSERIMENTO PASSIVO" e "ANTIDISTRAZIONE", (se precedentemente programmate), fino al successivo utilizzo del radiocomando.

10. FUNZIONE SLEEP MODE

Trascorse 72 ore dall'attivazione/disattivazione o dallo spegnimento del motore, il sistema entra in fase di "Risparmio Energetico" (Sleep Mode) riducendo il consumo ad un valore prossimo allo zero.

- a) **Sistema inserito:** tutte le funzioni di protezione sono attive; i radiocomandi ed il LED di segnalazione non funzionano. Per poter disinserire il sistema occorre accendere/spegnere il quadro e premere il TASTO 1 del radiocomando entro 5".
- b) **Sistema disinserito:** i radiocomandi non funzionano. La normale attività del sistema si ripristina automaticamente alla successiva accensione del motoveicolo.

11. ALLARME PANICO

L'allarme panico è attivabile sia a sistema inserito che disinserito premendo il TASTO 2 del radiocomando:

La sirena suona per 25" unitamente al lampeggio degli indicatori di direzione.

Per disattivare la funzione prima dei 25" premere nuovamente il TASTO 2.

12. APERTURA A DISTANZA SELLA/BAULETTO

Qualora il veicolo sia dotato di serratura sella/bauletto elettroattuata, sarà possibile, se prevista la connessione elettrica, aprire a distanza sella/bauletto premendo il TASTO 3 del radiocomando ad allarme disinserito. Un lampeggio degli indicatori ne confermerà l'operazione.

13. PROCEDURA DI PERSONALIZZAZIONE

La procedura di personalizzazione implica l'utilizzo di un radiocomando già memorizzato e funzionante.

Per entrare nel menù di personalizzazione, ad allarme disinserito, portare la chiave quadro in posizione ON. Il LED si illuminerà per 1" e durante questo tempo, premere contemporaneamente i TASTI 1 e 2 del radiocomando. L'operazione è confermata da 2 Bop e l'accensione fissa del LED.

Tramite i TASTI 1 o 2 del radiocomando selezionare una delle funzioni programmabili seguenti:

- 1) **Programmazione funzioni** (TASTO 1 seguito da TASTO 1).
- 2) **Modifica codice PIN** (TASTO 1 seguito da TASTO 2).
- 3) **Regolazione sensore movimento** (TASTO 2 seguito da TASTO 2).
- 4) **Memorizzazione nuovi radiocomandi** (TASTO 2 seguito da TASTO 1).

Se entro 8" non viene selezionata alcuna opzione, il sistema uscirà automaticamente dalla procedura con 2 Bop ed 1 Beep e lo spegnimento del LED.

1) **Programmazione funzioni:**

Premere il TASTO 1 del radiocomando (1 Beep di conferma) e poi nuovamente il TASTO 1 (1 Beep di conferma), il LED rimane acceso fisso per tutta la durata della procedura. L'ingresso in programmazione è confermato da 2 Beep.

N.B.: Il TASTO 1 abilita la funzione e il TASTO 2 la disabilita; in entrambi i casi il sistema passa alla funzione successiva.

FUNZIONE	SETTAGGIO DI FABBRICA	TASTO 1	TASTO 2
Segnalazioni acustiche	ABILITATE	ABILITA	DISABILITA
Inserimento passivo	DISABILITATO	ABILITA	DISABILITA
Pre-allarme	DISABILITATO	ABILITA	DISABILITA
Anti-distrazione	DISABILITATO	ABILITA	DISABILITA
Funzione riservata Premere TASTO 2	---	---	---

Una volta abilitata o disabilitata l'ultima funzione, il sistema esce automaticamente dalla procedura di programmazione; 2 Bop e 1 Beep confermeranno la fine della procedura e il LED di stato si spegne. Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

E' possibile uscire dalla procedura di programmazione in qualsiasi istante ruotando la chiave d'accensione in posizione "OFF"; tutte le funzioni sino a quel momento programmate verranno memorizzate, mentre le funzioni invariate rimarranno tali.

DESCRIZIONE FUNZIONI

Segnalazioni acustiche:

Funzione che attiva le segnalazioni acustiche (Beep) all'inserimento ed al disinserimento del sistema.

Inserimento passivo:

Se abilitato, una volta spento il motore, il sistema conferma l'inserimento passivo mediante 1 lampeggio degli indicatori di direzione, 2 lampeggi del LED e 2 Beep. Trascorsi 35", il sistema si inserisce definitivamente confermando l'operazione con 1 lampeggio degli indicatori di direzione, 2 Beep e l'accensione fissa del LED.

Se si inserisce il quadro prima che siano trascorsi 35", la procedura viene interrotta. Se l'ingresso sella/bauletto (filo Verde-Marrone) risulta collegato a positivo, l'inserimento passivo verrà inibito sino alla rimozione del segnale positivo dal filo stesso.

Pre-allarme:

Se abilitato, quando viene generato un allarme (es. sollevamento), la sirena si attiverà per circa 2,5" per le prime 3 cause di allarme e dalla quarta causa in poi la sirena si attiverà per 25" I cicli di allarme vengono azzerati ogni qual volta si disinserisce il sistema o nel momento in cui viene attivato l'allarme panico.

Anti-distrazione:

Se abilitata, questa funzione permette di proteggere il veicolo nel caso in cui venga premuto inavvertitamente il TASTO 1 del radiocomando causando il disinserimento del sistema. Trascorsi 35" dal disinserimento accidentale, il sistema si reinserisce automaticamente.

2) Modifica codice PIN:

Una volta variato il codice PIN il cliente dovrà conservarlo accuratamente per l'utilizzo in caso di emergenza e non renderlo accessibile a persone non autorizzate all'uso del veicolo.

- a) Premere il TASTO 1 del radiocomando (1 Beep di conferma), seguito dal TASTO 2 (1 Bop di conferma), il LED si spegne. L'ingresso in programmazione è confermato da 1 Beep - Bop.
- b) Portare la chiave di accensione in posizione "OFF";
- c) Trascorsi 4", il LED inizia una serie di 9 lampeggi.
- d) Quando il numero dei lampeggi raggiunge il valore della 1ª cifra del nuovo codice PIN portare la chiave di accensione in posizione "ON" e poi "OFF" per memorizzare la 1ª cifra del codice;
- e) Trascorsi 4", il LED inizia una nuova serie di 9 lampeggi. Quando il numero dei lampeggi raggiunge il valore della 2ª cifra, portare la chiave di accensione in posizione "ON" e poi "OFF" per memorizzare la 2ª cifra del codice;
- f) Ripetere la medesima operazione per le restanti 2 cifre da inserire.
- g) L'uscita dalla programmazione è segnalata da "Bop" - "Bop" - "Beep".

3) Regolazione sensore di movimento:

Il sistema d'allarme è dotato di un sensore di movimento triassiale con 5 livelli di sensibilità. Di fabbrica il sensore è regolato sulla posizione minima.

Per modificare la sensibilità procedere come segue:

- a) Premere il TASTO 2 del radiocomando (1 Bop di conferma), premere nuovamente il TASTO 2 (1 Bop di conferma), il LED si spegne. L'ingresso in programmazione è confermato da 2 Bop.

N.B. La sensibilità risulta ora regolata al livello minimo.

- b) Premere il TASTO 2 del radiocomando per incrementare la sensibilità (max. 4 volte per ottenere la massima sensibilità). Ad ogni pressione del TASTO corrispondono 1 lampeggio del LED e 1 Beep.
- c) Una volta regolato il sensore, ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF". L'uscita dalla procedura è confermata da 1 lampeggio del LED e da 1 "Bop" - "Bop" - "Beep".
- d) Dopo 4 pressioni del radiocomando (regolazione massima), il sistema esce automaticamente dalla procedura. L'uscita è confermata da 1 lampeggio del LED e 1 "Bop" - "Bop" - "Beep". Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

N.B.: Ogni ingresso in programmazione riporta il sistema allo stato iniziale di fabbrica (posizione minima).

4) Memorizzazione nuovi radiocomandi:

E' possibile memorizzare un numero massimo di 8 radiocomandi. La registrazione del nono dispositivo implica la cancellazione del primo già in memoria.

ATTENZIONE: L'ingresso nella "procedura di apprendimento" è confermata dall'accensione del LED e **comporta la cancellazione di tutti i dispositivi precedentemente memorizzati ad eccezione di quello utilizzato per l'ingresso in programmazione!**

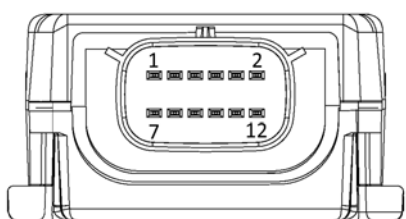
Per attivare la procedura occorre che il sistema sia disinserito.

- a) Premere il TASTO 2 del radiocomando (1 Bop di conferma), premere il TASTO 1 (1 Beep di conferma). L'ingresso in programmazione è confermato da 1 Bop-Beep.
- b) Premere il TASTO 1 del radiocomando da memorizzare: 1 Beep e lo spegnimento per 1" del LED segneranno l'avvenuto apprendimento;
- c) Per memorizzare altri eventuali radiocomandi ripetere il punto b);
- d) Portare la chiave di accensione in posizione "OFF": l'uscita dalla programmazione è segnalata dallo spegnimento del LED.

14. MEMORIZZAZIONE DI NUOVI RADIOCOMANDI SENZA L'UTILIZZO DI UN RADIOCOMANDO FUNZIONANTE

- a) Se inserito, disinserire il sistema tramite codice PIN.
- b) Sollevare la sella o aprire il bauletto o, nel caso in cui non fosse installato il pulsante di protezione perimetrica, collegare il filo VERDE/MARRONE (ingresso sella/bauletto) a positivo (+12Vdc).
- c) Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".
- d) Il LED di stato si accenderà per circa 1".
- e) Allo spegnimento del LED, ed entro un tempo di 5", premere contemporaneamente, e per 2 volte consecutive, i TASTI 1 e 2 del radiocomando da memorizzare.
- f) L'apprendimento del nuovo dispositivo sarà confermato da 1 lampeggio del LED e da un Beep.
- g) Richiudere la sella o il bauletto o, nel caso in cui non fosse installato il pulsante di protezione perimetrica, rimuovere il segnale positivo dal filo VERDE/MARRONE.

15. CONNESSIONI ELETTRICHE (PINOUT CENTRALINA)



PIN	Descrizione
1	Positivo +12Vdc
2	Ingresso Positivo Sottochiave (+15/54)
3	N.C.
4	Uscita positiva LED di stato
5	Uscita indicatore di direzione SX
6	Uscita indicatore di direzione DX
7	Massa alimentazione
8	Ingresso positivo sella/bauletto
9	Contatto NC relais immobilizzatore
10	Contatto CC relais immobilizzatore
11	Contatto NA relais immobilizzatore
12	Uscita per attuatore apertura sella/bauletto

16. CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione nominale:	12Vdc
Corrente assorbita a riposo:	<3mA
Corrente assorbita in Sleep mode:	<1mA
Portata uscita aprisella:	max. 6A - Impulso positivo
Portata relais blocco motore:	max. 8A - Portata dei contatti
Emissione sonora sirena:	max. 108 -110dB @ 1m
Portata uscita indicatori di direzione:	max. 6A
Frequenza radiorecettore:	433,92MHz



**OPERATING INSTRUCTIONS
PIAGGIO ALARM MOD. 1D002554**

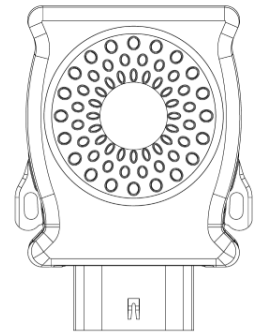
Thank you for choosing a PIAGGIO original accessory to install on your motorbike. Before operating your original PIAGGIO accessory, carefully read the following instructions.

ALARM SYSTEM OPERATION DESCRIPTION



The alarm system can be operated as follows:

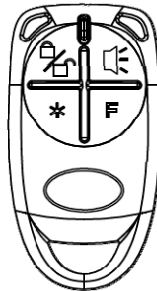
- PIAGGIO 4-button remote control (see description below).
- PIN code entered via the ignition key to emergency override the system.



PIAGGIO remote control functions:

BUTTON 1 operates the alarm system:

- **+15OFF:** Arming/disarming.
- **+15 ON:** BUTTONS 1 & 2 are pressed simultaneously to enter in customization mode.



BUTTON 2 operates the siren:

- **+15 OFF:** Panic alarm (with system disarmed or armed).
- **+15 OFF system armed during entry delay:** Exclusion of siren sound.
- **+15 ON:** BUTTONS 1 & 2 are pressed simultaneously to enter in customization mode.

BUTTON 3 operates modules output and seat/topcase release actuator:

- **+15 OFF and system disarmed:** Activates the seat/topcase actuator.

BUTTON 4 operates the programmable functions:

- **+15 OFF system armed during arming delay:** Exclusion of tilt sensor.

DECLARATION OF CONFORMITY

The present device complies with Directive 2014/53/EU and UN/ECE R10 Rev.5. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.geminitech.it



Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE):

The present device falls within the field of application of the current WEEE Directive. The crossed-out wheeled bin symbol on the equipment or on its packaging indicates that the product, at the end of its useful life, must be discarded separately from other waste to allow adequate treatment and recycling.



The user must therefore take the equipment, at the end of its useful life, to an appropriate waste collection facility. The complete text is available at the following internet address: www.geminitech.it

BASIC FUNCTIONS

1. **ARMING:**

To arm the system, press remote control BUTTON 1. Operation will be confirmed by 1 flash of the turn indicators, 2 Beeps (if enabled) and the on-board LED will turn ON steady. From this moment on the immobilizer, if connected, will no longer allow to start the engine.

If during the arming delay, the seat/topcase input detects an anomaly (ex. seat open), it will be signaled by 1 flash of the turn indicators and 1 Bop after the arming confirmation tones.

2. **ARMING DELAY:**

After the arming confirmation tones, the LED turns ON steady to signal the arming delay countdown. Alarm events which might occur during the 20 sec. countdown will be ignored.

3. **TILT SENSOR EXCLUSION:**

To switch off the sensor, press BUTTON 4 within the first 4 sec. of the arming delay countdown. The LED will quickly turn OFF then switch back ON steady to confirm successful exclusion. Sensor operation will be restored upon re-arming the alarm.

4. **SIREN EXCLUSION:**

During the first 4 sec. of the arming delay, the siren can be excluded by pressing remote control BUTTON 2. A quick flash of the turn indicators will confirm exclusion. The siren sound will be restored upon re-arming the alarm.

5. **SYSTEM ARMED:**

The system will be fully armed after the arming delay countdown. The LED will flash to confirm the armed state.

6. **ALARM EVENTS:**

If an alarm event is detected during the armed state, the siren (if not previously excluded during the arming countdown), will sound and the turn indicators will flash repeatedly (0,5" ON – 0,5" OFF) for up to 25 sec.

ALARM EVENT	ALARM DURATION	ALARM CYCLES
Ignition attempt	25 sec.	Unlimited
Tilt sensor	25 sec.	7 alarm cycles
Wire tampering	25 sec.	Unlimited
Seat/topcase input	25 sec.	7 alarm cycles

Alarm cycles can be interrupted, without disarming the system, by pressing remote control BUTTON 2.

7. **SYSTEM DISARMING WITHOUT ALARM MEMORY:**

If no alarm event has been detected, press remote control BUTTON 1 to disarm the system. Operation will be confirmed by 3 Beeps and 3 flashes of the turn indicators. The engine can then be started.

8. **SYSTEM DISARMING WITH ALARM MEMORY:**

If an alarm event occurs while the alarm is armed, disarming will be confirmed by 1 Bop and 1 flash of the turn indicators followed by one of more flashes of the turn indicators and Beeps according to the last alarm event:

- 2 Beeps and 2 flashes of the turn indicators => ignition attempt
- 3 Beeps and 2 flashes of the turn indicators => seat/topcase input
- 4 Beeps and 2 flashes of the turn indicators => wire tampering
- 5 Beeps and 2 flashes of the turn indicators => tilt sensor

N.B.: If the acoustic signals have been disabled, only the turn indicators will flash as indicated above.

9. PIN CODE EMERGENCY OVERRIDE

This procedure allows disarming the system in case remote controls are flat or lost.

For security reasons, we recommend changing the 4-digit PIN code from the factory setting 1-1-1-1.

To override the system via the PIN code proceed as follows:

- a) Trigger an alarm condition. After the warning signals, the LED will turn ON steady for approx. 5 sec.; while the LED is ON, cycle ignition key ON/OFF.
N.B.: If ignition key stays in the ON position for more than 5 sec., the system will interpret the situation as a theft attempt and trigger another alarm.
- b) The LED will turn OFF to confirm the system is in override mode.
- c) 4 sec. after it has powered OFF, the LED will flash 9 times in sequence.
- d) Count the number of flashes and, at the number of flashes that equals the PIN 1st digit, cycle ignition key ON/OFF to confirm the entered digit.
- e) After 4 sec., there will be another sequence of LED flashes. When the number of flashes equals that of the 2nd digit, cycle ignition key ON/OFF to confirm the entered digit.
- f) Repeat the above steps for the remaining 2 digits.
- g) If the code has been entered correctly, the system will disarm with 3 Beeps and 3 flashes of the turn indicators.

N.B.: Disarming the system via PIN code will inhibit "PASSIVE ARMING" and "SELF-REARMING" features, if enabled, until the remote control is used again.

10. SLEEP MODE FUNCTION

In order to preserve battery life, the system goes into Sleep Mode 72 hours after it has been armed/disarmed or the engine has been switched OFF resulting in near-zero power consumption.

System armed: all the security functions are enabled but the remote controls and the status LED are inoperative. In order to disarm the system, cycle ignition key ON/OFF and, within 5 sec., press remote control BUTTON 1.

System disarmed: the remote controls are inoperative. Normal operation is automatically restored upon turning ignition ON.

11. PANIC ALARM

The panic alarm can be triggered with either an armed or disarmed system. Pressing remote control BUTTON 2 will immediately activate the siren and the turn indicators for 25 sec..

To turn OFF the panic alarm before it times out, press BUTTON 2 again.

12. SEAT/TOPCASE OPENING

If the vehicle is equipped with a remote seat/topcase opener, it can be released (if connected) by pressing remote control BUTTON 3 when the system is disarmed. A flash of the turn indicators will confirm operation.

13. CUSTOMIZATION PROCEDURE

This procedure requires the use of an associated operating remote control.

To enter in programming mode, disarm the alarm and turn ignition key ON. The LED will light up for 1 sec.; while the LED is ON, simultaneously press remote control BUTTONS 1 and 2. The LED will turn ON steady and 2 Bops will confirm the system has entered in programming mode.

Through BUTTONS 1 and 2 select the desired programmable function:

- 1) **Function configuration** (BUTTON 1 followed by BUTTON 1).
- 2) **PIN code customization** (BUTTON 1 followed by BUTTON 2).
- 3) **Tilt sensor sensitivity adjustment** (BUTTON 2 followed by BUTTON 2).
- 4) **Learning new remote controls** (BUTTON 2 followed by BUTTON 1).

If no option is selected within 8 sec., the system automatically exits the procedure with 2 Bops and 1 Beep and the LED powers OFF.

1) **Function configuration:**

Press remote control BUTTON 1 (1 confirmation Beep), then BUTTON 1 again (1 confirmation Beep), the LED stays ON steady during the entire procedure. Two Beeps will acknowledge the system has entered in programming mode.

N.B.: BUTTON 1 will enable the function while BUTTON 2 will disable it; in both cases the system moves to the next function.

FUNCTION	DEFAULT SETTING	BUTTON 1	BUTTON 2
Acoustic signals	ENABLED	TO ENABLE	TO DISABLE
Passive arming	DISABLED	TO ENABLE	TO DISABLE
Pre-alarm	DISABLED	TO ENABLE	TO DISABLE
Self-rearming	DISABLED	TO ENABLE	TO DISABLE
<i>Not used</i> Press BUTTON 2	---	---	---

When the last function has been enabled or disabled, the system automatically exits the programming procedure; 2 Bops and 1 Beep will confirm the end of the procedure and the LED will power OFF. Turn ignition key OFF.

You can exit the programming procedure at any time by turning ignition key OFF. Programmed functions will automatically be saved while the others will remain unvaried.

SELECTABLE FUNCTIONS DESCRIPTION

Acoustic signals:

The alarm system confirms the execution of the arming/disarming operations through acoustic signals (Beeps). Acoustic confirmation tones are factory enabled.

Passive arming:

If enabled, the system automatically arms every time ignition is switched OFF making sure the vehicle is not be left unprotected. When ignition is switched OFF the turn indicators flash once, the LED twice and the siren Beeps twice to signal the 35 sec. passive arming countdown. After 35 sec. a flash of the turn indicators and 2 Beeps will confirm the system is fully armed. The LED will also power ON steady.

Turning ignition ON during the 35 sec. countdown will interrupt passive arming. If the seat/topcase input (Green-Brown wire) is connected to a positive feed, the procedure is also interrupted; it will resume once the wire is disconnected.

Pre-alarm (warning alarm):

If enabled, the siren during an alarm condition (ex. tilt) will sound for approx. 2.5 sec. for the first 3 alarm events, then, from the 4th event on, it will sound for 25 sec.. Alarm cycles will be reset every time the alarm is disarmed or whenever the panic alarm is triggered.

Self-rearming:

If enabled, the system, when armed and then accidentally disarmed, will automatically rearm 35 sec. after it has been unintentionally disarmed.

2) PIN code customization:

When you change the factory preset PIN code you must remember the new code in case you need to emergency override the alarm and keep it confidential to avoid unauthorized use of the vehicle.

- a) Press remote control BUTTON 1 (1 confirmation Beep), followed by BUTTON 2 (1 confirmation Bop), the LED will turn OFF. Entry in customization mode is confirmed by 1 Beep - Bop.
- b) Turn ignition key OFF;
- c) After 4 sec., the LED will flash 9 times in sequence.
- d) Count the number of flashes and cycle ignition key ON and OFF when the number of flashes equals that of the new PIN code 1st digit;
- e) After another 4 sec., there will be another sequence of LED flashes. When the number of flashes equals that of the 2nd digit, cycle ignition key ON and OFF to enter the new PIN code 2nd digit;
- f) Repeat the above steps to enter the last 2 digits.
- g) The system automatically exits the procedure with a "Bop" - "Bop" - "Beep" confirmation tone.

3) Tilt sensor adjustment:

The alarm system has a built-in triaxial tilt sensor with 5 levels of sensitivity adjustment. The sensor is factory preset to be at minimum sensitivity.

To change the sensitivity level proceed as follows:

- a) Press remote control BUTTON 2 (1 confirmation Bop), press BUTTON 2 again (1 confirmation Bop), the LED will power OFF. Two Bops will confirm the system is in adjustment mode.

N.B.: The sensor is at the lowest level of sensitivity.

- b) Press BUTTON 2 to increase sensitivity by one (press 4 times to set at maximum level). A LED flash and a Beep will confirm each change of setting.
- c) When the sensor is adjusted, turn ignition key OFF. A LED flash and a "Bop" - "Bop" - "Beep" will confirm the end of the procedure.
- d) If adjusted at the highest level (4 button presses), the system automatically exits the procedure. Exit is confirmed by 1 LED flash and 1 "Bop" - "Bop" - "Beep". Turn ignition key OFF.

N.B.: Every time you enter the programming procedure, sensitivity is restored to the factory default setting (lowest sensitivity level).

4) Learning new remote controls:

Alarm memory will store up to 8 remote controls. Saving an extra device will automatically delete the first one.

ATTENTION: Every time you enter in "learn mode", all the previously learned remote controls, except the one used to enter in programming mode, will be deleted. The LED will power ON to confirm the system is in "learn mode".

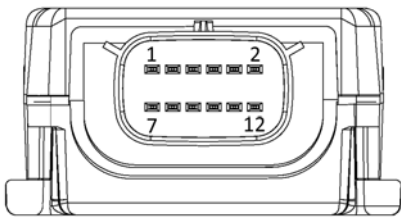
Make sure the system is disarmed before activating the procedure.

- a) Press remote control BUTTON 2 (1 confirmation Bop), press BUTTON 1 (1 confirmation Beep). A Bop-Beep will confirm entering the procedure.
- b) Press BUTTON 1 on the remote control to be learned: if learning is successful, a Beep will sound and the LED will turn OFF for 1 sec.;
- c) To learn other remote controls, repeat step b);
- d) Turn ignition key OFF: the LED will turn OFF to confirm the system is no longer in programming mode.

14. LEARNING NEW REMOTE CONTROLS WITHOUT AN OPERATIVE REMOTE CONTROL

- a) If the system is armed, use the PIN code to disarm it.
- b) Lift the seat or the topcase (if protected by a contact switch) otherwise connect the GREEN/BROWN wire (seat/topcase input) to a positive feed (+12Vdc).
- c) Turn ignition key ON.
- d) The LED will power ON for 1 sec..
- e) When the LED turns OFF, within 5 sec., simultaneously press, twice in a row, BUTTONS 1 and 2 on the remote control to be learned.
- f) Successful learning will be confirmed by 1 flash of the LED and 1 Beep.
- g) Close the seat or topcase or disconnect the GREEN/BROWN wire from the positive feed.

15. ALARM SYSTEM WIRING PINOUT



PIN	Description
1	Positive feed +12Vdc
2	Ignition input (+15/54)
3	N.C.
4	LED positive output
5	LH indicator output
6	RH indicator output
7	Supply ground
8	Seat/topcase positive input
9	Immobilizer relay NC contact
10	Immobilizer relay CC contact
11	Immobilizer relay NA contact
12	Output for seat/topcase release actuator

16. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Nominal supply voltage:	12Vdc
Current consumption in Standby mode:	<3mA
Current consumption in Sleep mode:	<1mA
Seat release:	max. 6A - Positive pulse
Immobilizer relay capacity:	max. 8A - Contact capacity
Siren sound level:	max. 108 - 110dB @ 1m
Turn indicator output capacity:	max. 6A
Radio frequency:	433.92MHz



MODE D'EMPLOI DU SYSTÈME D'ALARME PIAGGIO MOD. 1D002554

PIAGGIO vous remercie d'avoir choisi un de ses accessoires originaux pour votre moto. Avant de poser et d'utiliser votre accessoire original PIAGGIO, il est indispensable de lire attentivement ce mode d'emploi.

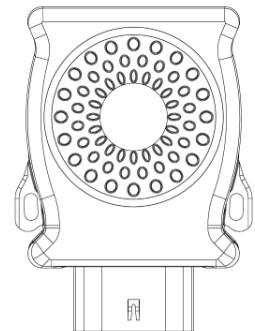
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'ALARME



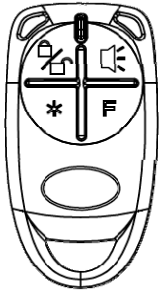
INTERFACE DE COMMANDE :

Le dispositif peut être géré avec :

- la télécommande PIAGGIO à 4 touches (voir la description détaillée ci-après).
- un code PIN activable avec la clé de contact sur ON pour la désactivation d'urgence.



Gestion détaillée de la télécommande PIAGGIO :

<p><u>TOUCHE 1 gestion principale du système d'alarme:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF: Armement/désarmement • +15 ON: Appui simultané sur les TOUCHES 1 et 2, entrée en mode personnalisation. 		<p><u>TOUCHE 2 gestion sirène:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF: Alarme panique (avec le système désarmé ou après le délai d'activation). • +15 OFF pendant le délai d'activation: Exclusion du son de la sirène. • +15 ON: Appui simultané sur les TOUCHES 1 et 2, entrée en mode personnalisation.
<p><u>TOUCHE 3 gestion sortie modules et déverrouillage selle/topcase:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF système désarmé: Déverrouillage de la selle. 		<p><u>TOUCHE 4 gestion des fonctions programmables:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF pendant le délai d'activation: Exclusion du capteur de mouvement.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le présent dispositif est conforme à la Directive 2014/53/UE et UN/ECE R10 Rév.5. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet: www.geminitech.it



Mise au rebut des appareils électriques et électroniques (DEEE) :

Ce dispositif entre dans le champ d'application de la Directive DEEE en vigueur. Le symbole de la poubelle barrée, apposé sur le dispositif ou son emballage, indique que, au terme de sa vie utile, le produit doit être mis au rebut séparément des autres déchets pour en permettre un recyclage approprié.

Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. Pour toute information supplémentaire consulter le site web: www.geminitech.it



FONCTIONS DE BASE

1. **ARMEMENT :**

Appuyer sur la TOUCHE 1 de la télécommande pour armer le système; l'activation est confirmée par 1 clignotement des feux de direction, 2 bips (si la signalisation sonore a été activée) et l'allumage fixe de la diode d'état. À partir de cet instant, si le bloc-moteur est connecté, il n'est plus possible de démarrer le moteur.

Si durant l'activation, l'entrée de la selle/topcase détecte une anomalie (ex. selle ouverte), le système émet, après les signalisations d'activation, 1 clignotement des feux de direction et 1 bop.

2. **DÉLAI D'ACTIVATION :**

Après les signalisations d'activation, le système se met en condition d'attente (délai d'activation) pendant 20 secondes, signalée par la diode allumée fixe. Durant ce délai, le système d'alarme ne signale pas les tentatives d'effraction éventuelles.

3. **EXCLUSION DU CAPTEUR DE MOUVEMENT :**

Pendant les 4 premières secondes du délai d'activation, le capteur peut être exclu en appuyant sur la TOUCHE 4 de la télécommande. La diode d'état s'éteint brièvement puis se rallume fixe pour confirmer l'exclusion du capteur.

Le capteur reste exclu pour un seul cycle d'activation.

4. **EXCLUSION DU SON DE LA SIRÈNE :**

Pendant les 4 premières secondes du délai d'activation, la sirène d'alarme peut être exclue en appuyant sur la TOUCHE 2 de la télécommande. L'exclusion est signalée par un clignotement bref des feux de direction. Le fonctionnement normal de la sirène sera rétabli lors de la prochaine activation du système d'alarme.

5. **SYSTÈME ARMÉ :**

Le délai d'activation terminé, le système est armé et prêt à signaler toute tentative d'effraction. La diode d'état se met à clignoter pour confirmer l'armement du système.

6. **ALARME :**

En cas de tentative d'effraction, la sirène (si elle n'a pas été exclue pendant le délai d'activation) se déclenche et les feux de direction clignotent (0,5 secondes ON – 0,5 secondes OFF) pendant 25 secondes au maximum.

CAUSE DE L'ALARME	DURÉE DE L'ALARME	CYCLES D'ALARME
Tentative de démarrage	25 secondes	Illimités
Capteur de mouvement	25 secondes	7 cycles d'alarme
Coupure des câbles d'alimentation	25 secondes	Illimités
Ouverture selle/topcase	25 secondes	7 cycles d'alarme

Le cycle d'alarme peut être interrompu, sans désarmer le système d'alarme, en appuyant sur la TOUCHE 2 de la télécommande.

7. **DÉSARMEMENT SANS MÉMOIRE D'ALARME :**

Si aucune tentative d'effraction n'a été relevée, appuyer sur la TOUCHE 1 de la télécommande pour désarmer le système. L'opération est confirmée par 3 bips et 3 clignotements des feux de direction. À partir de cet instant, il est possible de démarrer le moteur.

8. **DÉSARMEMENT AVEC MÉMOIRE D'ALARME :**

Toute condition d'alarme détectée pendant que le système est armé sera signalée, lors de la désactivation, par 1 bop et 1 clignotement des feux de direction suivis par un ou plusieurs clignotements des feux de direction et autant de bips, en fonction de la dernière cause d'alarme :

- 2 bips et 2 clignotements des feux de direction => tentative de démarrage
- 3 bips et 3 clignotements des feux de direction => entrée selle/top case
- 4 bips et 4 clignotements des feux de direction => coupure des câbles
- 5 bips et 5 clignotements des feux de direction => capteur de mouvement

N.B. : si les signalisations sonores ont été désactivées durant la programmation des fonctions accessoires, il n'y aura que des signaux visuels.

9. DÉSACTIVATION D'URGENCE PAR CODE PIN

Cette procédure sert à désactiver le système d'alarme en cas de perte de la télécommande ou de batterie déchargée.

Pour des raisons évidentes de sécurité, il est conseillé de modifier le code à 4 chiffres (1-1-1-1) configuré à l'usine.

Pour désarmer le système avec le code PIN, procéder comme suit :

- a) Déclencher une alarme. À la fin de la signalisation d'alarme, la diode d'état s'allume fixe pendant 5 secondes environ. Pendant que la diode est allumée, tourner la clé de contact sur «ON» puis sur «OFF».
N.B. : si la clé de contact reste sur «ON» pendant plus de 5 secondes, le système interprétera cette situation comme une tentative de vol et déclenchera une nouvelle alarme.
- b) L'entrée en procédure de désactivation est signalée par l'extinction de la diode.
- c) 4 secondes après son extinction, la diode émet une série de 9 clignotements.
- d) Lorsque le nombre de clignotements atteint la valeur du 1er chiffre du code PIN, tourner la clé de contact «ON» et «OFF» pour confirmer le 1er chiffre.
- e) Après 4 secondes, la diode émet une autre série de 9 clignotements. Lorsque le nombre de clignotements atteint la valeur du 2ème chiffre du code PIN, tourner la clé de contact «ON» et «OFF» pour confirmer le 2ème chiffre.
- f) Répéter les opérations ci-dessus pour confirmer les 2 autres chiffres du code PIN.
- g) Après la confirmation du dernier chiffre, si le code introduit est correct, le système se désarme avec 3 bips et 3 clignotements des feux de direction.

N.B. : Si le système d'alarme est désarmé par le code PIN, les fonctions «ARMEMENT PASSIF» et «ANTI-DISTRACTION» (si programmées) seront inhibées jusqu'à l'utilisation suivante de la télécommande.

10. MODE VEILLE

Après 72 heures du dernier armement/désarmement ou de la coupure du moteur, le système entre en mode «Économie d'énergie» (Mode veille) pour réduire à presque zéro la consommation de courant sur la batterie de la moto.

- a) **Système armé**: toutes les fonctions de protection sont actives mais les télécommandes et la diode d'état sont inactives. Pour désarmer le système, allumer/couper le contact et appuyer sur la TOUCHE 1 de la télécommande dans un délai de 5 secondes.
- b) **Système désarmé**: les télécommandes sont inactives. L'alarme reprend automatiquement son mode de fonctionnement normal lorsque la clé de contact est remise à «ON».

11. ALARME PANIQUE

L'alarme panique est activable, tant avec le système armé que désarmé, en appuyant sur la TOUCHE 2 de la télécommande: la sirène se déclenche pendant 25 secondes en même temps que le clignotement des feux de direction.

Pour désactiver la fonction avant la fin des 25 secondes, appuyer à nouveau sur la TOUCHE 2.

12. DÉVERROUILLAGE À DISTANCE DE LA SELLE/TOPCASE

Si le véhicule est muni d'un verrou électronique selle/topcase et si la connexion électrique est prévue, il est possible de déverrouiller à distance la selle/topcase en appuyant sur la TOUCHE 3 de la télécommande une fois l'alarme désactivée. Un clignotement des feux de direction confirme l'opération.

13. PROCÉDURE DE PERSONNALISATION

La procédure de personnalisation nécessite l'utilisation d'une télécommande déjà associée et fonctionnante.

Pour entrer dans le menu de personnalisation, désactiver l'alarme et tourner la clé de contact sur «ON». La diode s'allumera pendant 1 seconde; pendant ce temps appuyer simultanément sur les TOUCHES 1 et 2 de la télécommande. L'opération est confirmée par 2 bops et l'allumage fixe de la diode.

Avec les TOUCHES 1 ou 2 de la télécommande, sélectionner une des fonctions programmables suivantes:

- 1) **Programmation des fonctions** (TOUCHE 1 suivi de la TOUCHE 1).
- 2) **Personnalisation du code PIN** (TOUCHE 1 suivi de la TOUCHE 2).
- 3) **Réglage du capteur de mouvement** (TOUCHE 2 suivi de la TOUCHE 2).
- 4) **Enregistrement de nouvelles télécommandes** (TOUCHE 2 suivi de la TOUCHE 1).

Si dans les 8 secondes qui suivent, aucune option n'est sélectionnée, le système sort automatiquement la procédure avec 2 bops et 1 bip et l'extinction de la diode.

1) **Programmation des fonctions :**

Appuyer sur la TOUCHE 1 de la télécommande (1 bip de confirmation) puis à nouveau sur la TOUCHE 1 (1 bip de confirmation), la diode reste allumée pendant toute la durée de la procédure. L'entrée en programmation est confirmée par 2 bips.

N.B. : la TOUCHE 1 active la fonction et la TOUCHE 2 la désactive. Dans les 2 cas, le système passe à la fonction suivante.

FONCTION	CONFIGURATION D'USINE	TOUCHE 1	TOUCHE 2
Signalisations sonores	Activées	Active	Désactive
Armement passif	Désactivé	Active	Désactive
Pré-alarme	Désactivé	Active	Désactive
Anti-distraktion	Désactivé	Active	Désactive
Fonction réservée Appuyer sur la TOUCHE 2	---	---	---

Après avoir activé ou désactivé la dernière fonction, le système sort automatiquement du mode programmation; 2 bops, 1 bip et l'extinction de la diode confirment la fin de la procédure. Tourner la clé de contact sur «OFF».

Pour quitter le mode programmation à n'importe quel moment, tourner la clé de contact sur «OFF». Toutes les fonctions programmées seront enregistrées tandis que les autres resteront invariées.

DESCRIPTION DES FONCTIONS

Signalisations sonores :

Fonction qui active les signalisations sonores (bips) lors de l'armement et du désarmement du système.

Armement passif :

Si activé, après avoir coupé le moteur, le système confirme l'armement passif via 1 clignotement des feux de direction, 2 clignotements de la diode et 2 bips. Après 35 secondes, le système s'arme définitivement et confirme l'opération par 1 clignotement des feux de direction, 2 bips et l'allumage de la diode.

Si le contact est remis durant le compte à rebours de 35 secondes, la procédure est interrompue. Si l'entrée selle/topcase (fil vert-marron) est connectée au pôle positif, l'armement passif sera aussi inhibé jusqu'au débranchement du fil.

Pré-alarme :

Si activé, le déclenchement d'une alarme (ex. pour soulèvement) active la sirène pendant 2,5 secondes environ pour les 3 premières causes d'alarme. À partir de la 4ème cause d'alarme, la sirène se déclenche pendant 25 secondes. Les cycles d'alarme sont remis à zéro chaque fois que l'alarme est désarmée ou que l'alarme panique est déclenchée.

Anti-distraktion :

Si activée, cette fonction permet de protéger le véhicule au cas où le système est désactivé par inadvertance (appui sur la TOUCHE 1 de la télécommande). L'alarme se réactive automatiquement 35 secondes après le désarmement accidentel.

2) Personnalisation du code PIN :

Une fois le code PIN modifié, prendre soin de bien le noter pour pouvoir l'utiliser en cas d'urgence et ne pas le divulguer aux personnes non autorisées à la conduite du véhicule.

- a) Appuyer sur la TOUCHE 1 de la télécommande (1 bip de confirmation), puis sur la TOUCHE 2 (1 bop de confirmation), la diode s'éteint. L'entrée en mode programmation est confirmée par 1 bip-bop.
- b) Tourner la clé de contact sur «OFF».
- c) Après 4 secondes, la diode émet une série de 9 clignotements.
- d) Lorsque le nombre de clignotements atteint la valeur du 1er chiffre du nouveau code PIN, tourner la clé de contact sur «ON» puis sur «OFF» pour enregistrer le 1er chiffre du code.
- e) Après 4 secondes, la diode émet une autre série de 9 clignotements. Lorsque le nombre de clignotements atteint la valeur du 2ième chiffre, tourner la clé de contact sur «ON» puis sur «OFF» pour enregistrer le 2ème chiffre du code.
- f) Répéter la même opération pour les 2 autres chiffres.
- g) La sortie de la programmation est signalée par «bop» - «bop» - «bip».

3) Réglage du capteur de mouvement :

Le système d'alarme est équipé d'un capteur de mouvement triaxial dont la sensibilité peut être réglée sur 5 niveaux. Le capteur est pré-réglé en usine à son niveau le plus bas.

Pour modifier la sensibilité, procéder comme suit:

- a) Appuyer sur la TOUCHE 2 de la télécommande (1 bop de confirmation), appuyer à nouveau sur la TOUCHE 2 (1 bop de confirmation), la diode s'éteint. L'entrée en mode programmation est confirmée par 2 bops.

N.B. : la sensibilité est maintenant réglée au minimum.

- b) Appuyer sur la TOUCHE 2 de la télécommande pour augmenter la sensibilité (max. 4 fois pour obtenir la sensibilité maximale). Le système confirme l'appui sur la TOUCHE par 1 clignotement de la diode et 1 bip.
- c) Après avoir réglé le capteur, tourner la clé de contact sur «OFF». La sortie de la procédure de réglage est confirmée par 1 clignotement de la diode et par 1 «bop» - «bop» - «bip».
- d) Si la sensibilité à été réglée au maximum, le système sort automatiquement de la procédure. La sortie est confirmée par 1 clignotement de la diode et par 1 «bop» - «bop» - «bip». Tourner la clé de contact sur «OFF».

N.B.: chaque entrée en programmation remet l'alarme au réglage initial d'usine (position minimum).

4) Enregistrement de nouvelles télécommandes:

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 8 télécommandes. L'association d'un neuvième dispositif effacera le 1er dispositif enregistré.

ATTENTION! L'entrée en mode association est confirmée par l'allumage de la diode et **entraîne l'effacement de tous les dispositifs déjà enregistrés sauf celui utilisé pour entrer en mode association!**

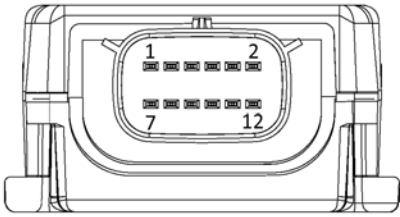
Pour activer la procédure, le système doit être désarmé.

- a) Appuyer sur la TOUCHE 2 de la télécommande (1 bop de confirmation), appuyer sur la TOUCHE 1 (1 bip de confirmation). L'entrée en mode programmation est confirmée par 1 bop-bip.
- b) Appuyer sur la TOUCHE 1 de la télécommande à enregistrer: 1 bip et l'extinction de la diode pendant 1 seconde signalent l'association effective.
- c) Pour enregistrer d'autres télécommandes éventuelles, procéder comme indiqué au point b).
- d) Tourner la clé de contact sur «OFF». La sortie de la programmation est signalée par l'extinction de la diode.

14. ENREGISTREMENT DE NOUVELLES TÉLÉCOMMANDES SANS L'AIDE D'UNE TÉLÉCOMMANDE QUI FONCTIONNE

- a) Si armé, désarmer le système via le code PIN.
- b) Soulever la selle ou ouvrir le topcase ou, si le poussoir de protection périmétrale n'est pas installé, brancher le fil VERT/MARRON (entrée selle/topcase) au positif (+12Vdc).
- c) Tourner la clé de contact sur «ON».
- d) Le diode d'état s'allumera pendant 1 seconde environ.
- e) Dans les 5 secondes qui suivent l'extinction de la diode, appuyer simultanément et 2 fois de suite, les TOUCHES 1 et 2 de la télécommande à enregistrer.
- f) L'association du nouveau dispositif est confirmée par 1 clignotement de la diode et 1 bip.
- g) Refermer la selle ou le topcase ou débrancher le fil VERT/MARRON.

15. CONNEXIONS ÉLECTRIQUES (BROCHAGE BOÎTIER ALARME)



BROCHE	Description
1	Positif +12Vdc
2	Entrée positif contact (+15/54)
3	NF
4	Sortie positive diode d'état
5	Sortie clignotant GAUCHE
6	Sortie clignotant DROITE
7	Masse alimentation
8	Entrée positive selle/topcase
9	Contact NF relais disp. d'immobilisation
10	Contact CC relais disp. d'immobilisation
11	Contact NO relais disp. d'immobilisation
12	Sortie actionneur déverrouillage selle/topcase

16. DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation nominale :	12Vdc
Courant absorbé au repos :	<3mA
Courant absorbé en mode veille :	<1mA
Portée sortie déverrouillage selle :	max. 6A - Signal positif
Portée relais bloc-moteur :	max. 8A - Portée des contacts
Émission sonore sirène :	max. 108 -110dB @ 1m
Portée sortie clignotants :	max. 6A
Fréquence récepteur radio :	433,92 MHz



INSTRUCCIONES DE USO DE LA ALARMA PIAGGIO MOD. 1D002554

Gracias por haber preferido instalar accesorios originales PIAGGIO en su motocicleta. Antes de utilizar un accesorio original PIAGGIO, leer atentamente las siguientes instrucciones.

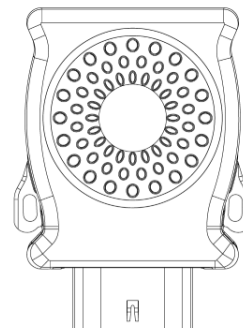
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALARMA

ES

INTERFAZ DE MANDO:

El dispositivo se puede gestionar como se indica a continuación:

- Control remoto PIAGGIO de 4 botones (véase el siguiente detalle).
- Código PIN que se puede ingresar con llave del cuadro en ON para desbloqueo de emergencia.



Detalle de gestión del control remoto PIAGGIO:

<p>BOTÓN 1 gestión principal de alarma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF: Activación/Desactivación. • +15 ON: Presión simultánea de los BOTONES 1 y 2 para iniciar el procedimiento de personalización. 		<p>BOTÓN 2 gestión de la sirena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF: Alarma pánico (con el sistema desactivado o en alerta). • +15 OFF sistema activado durante tiempo neutro: Exclusión del sonido de la sirena. • +15 ON: Presión simultánea de los BOTONES 1 y 2 para iniciar el procedimiento de personalización.
<p>BOTÓN 3 gestión de salida de los módulos y actuador del dispositivo de apertura del asiento/maletero:</p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF sistema desactivado: Activación del dispositivo de apertura del asiento. 		<p>BOTÓN 4 gestión de las funciones programables:</p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF sistema activado durante tiempo neutro: Exclusión del sensor de movimiento.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El dispositivo es conforme a la Directiva 2014/53/UE y UN/ECE R10 Rev.5. Se puede acceder al texto completo de la declaración de conformidad en la siguiente dirección Internet: www.geminitech.it



Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE):

El dispositivo está comprendido dentro del campo de aplicación de la Directiva RAEE vigente. El símbolo del contenedor tachado, visible en el aparato o en el embalaje, indica que al finalizar la vida útil del aparato se lo debe recoger por separado de los demás residuos, para permitir un adecuado tratamiento y reciclado.

Por lo tanto, el usuario, al finalizar la vida útil del aparato, lo debe entregar a los centros de recogida diferenciada de residuos eléctricos y electrónicos.

Consultar la información completa en el sitio Internet: www.geminitech.it



FUNCIONES BÁSICAS

1. **ACTIVACIÓN:**

El sistema se activa presionando el BOTÓN 1 del control remoto y la operación se confirma mediante 1 destello de los intermitentes, 2 Beep (si están habilitados) y el encendido con luz fija del LED instalado en el vehículo. Desde ese momento, si el bloque motor está conectado, ya no se podrá poner en marcha el motor.

Si durante la fase de activación, la entrada del asiento/maletero detecta un fallo (por ej. asiento abierto) el sistema emite las señalizaciones normales de activación y, a continuación, 1 destello de los intermitentes y 1 Bop.

2. **TIEMPO NEUTRO:**

Al finalizar las indicaciones de activación, el sistema se pone en condición de tiempo neutro y lo señala encendiendo el LED con luz fija. En esta fase, la alarma no señala los posibles intentos de efracción. El tiempo neutro dura 20 seg.

3. **EXCLUSIÓN DEL SENSOR DE MOVIMIENTO:**

Después de haber activado el sistema, durante los primeros 4 seg. del tiempo neutro, se puede excluir el sensor presionando el BOTÓN 4 del control remoto. El LED de señalización se apaga y después se reenciende fijo para confirmar la exclusión. En la siguiente activación de la alarma, se restablece el funcionamiento normal del sensor.

4. **EXCLUSIÓN DEL SONIDO DE LA SIRENA:**

Después de haber activado el sistema, durante los primeros 4 seg. del tiempo neutro, se puede silenciar la sirena presionando el BOTÓN 2 del control remoto. La exclusión es indicada con un breve destello de los intermitentes. En la siguiente activación de la alarma, se restablece el funcionamiento normal de la sirena.

5. **SISTEMA ACTIVADO:**

Al finalizar el tiempo neutro, el sistema está preparado para detectar eventuales efracciones y el LED destella para confirmar el estado de activación.

6. **ALARMA:**

En caso de intento de efracción, la sirena (si no ha sido excluida con anterioridad durante el tiempo neutro de activación) se activa junto con el destello de los intermitentes (0,5 seg. ON – 0,5 seg. OFF) durante un máximo de 25 seg.

CAUSA DE LA ALARMA	DURACIÓN DE LA ALARMA	CICLOS DE ALARMA
Encendido de la llave del cuadro	25 seg.	Ilimitados
Sensor de movimiento	25 seg.	7 ciclos de alarma
Corte de cables	25 seg.	Ilimitados
Entrada asiento/maletero	25 seg.	7 ciclos de alarma

El ciclo de alarma se puede interrumpir, sin desactivar el sistema de alarma, presionando el BOTÓN 2 del control remoto.

7. **DESACTIVACIÓN SIN MEMORIZACIÓN DE LA ALARMA:**

Si no se han detectado intentos de efracción, presionando el BOTÓN 1 del control remoto, el sistema se desactiva y confirma dicha operación con 3 Beep y 3 destellos de los intermitentes. Desde este momento, se podrá poner en marcha el motor.

8. **DESACTIVACIÓN CON MEMORIZACIÓN DE LA ALARMA:**

Si mientras el sistema está activado, se detectan intentos de efracción del vehículo, la desactivación será confirmada con 1 Bop y 1 destello de los intermitentes, seguidos por uno o más destellos de los intermitentes y señalizaciones acústicas, que dependen de la última causa de alarma:

- 2 Beep y 2 dest. de los intermitentes => encendido desde la llave del cuadro
- 3 Beep y 3 dest. de los intermitentes => entrada asiento/maletero
- 4 Beep y 4 dest. de los intermitentes => corte de cables
- 5 Beep y 5 dest. de los intermitentes => sensor de movimiento

NOTA: En caso de que se hayan deshabilitado las señalizaciones acústicas (en fase de programación de las funciones accesorias), solo se aplicarán las indicaciones luminosas con las mismas modalidades descritas anteriormente.

9. DESACTIVACIÓN DE EMERGENCIA MEDIANTE EL CÓDIGO PIN

Este procedimiento permite desbloquear el sistema de alarma en caso de extravío del control remoto o si la batería está descargada.

Se sugiere, por razones de seguridad, modificar el código numérico de 4 cifras que ha sido configurado en fábrica como 1-1-1-1.

Para desactivar el sistema con el código PIN, proceder como se indica a continuación:

- a) Provocar una condición de alarma; al finalizar la señalización de alarma, el LED de estado se enciende con luz fija durante 5 seg. aproximadamente; mientras el LED está encendido, colocar la llave en posición "ON" y, después, en "OFF".

NOTA: Si la llave de encendido permanece en "ON" durante más de 5 seg., el sistema lo interpretará como un intento de robo y generará una nueva condición de alarma.

- b) El LED se apaga para indicar el inicio del procedimiento de desbloqueo.
- c) Después de 4 seg. de haberse apagado, el LED emite una serie de 9 destellos.
- d) Cuando los destellos son iguales al valor de la primera cifra del código PIN, encender y apagar el cuadro de encendido para confirmar la 1ª cifra.
- e) Después de 4 seg., el LED emite una nueva serie de 9 destellos. Cuando los destellos son iguales al valor de la segunda cifra, encender y apagar el cuadro de encendido para confirmar la 2ª cifra.
- f) Repetir las operaciones anteriores para confirmar las 2 cifras restantes del código PIN.
- g) Al confirmar la última cifra, si es correcta, el sistema se desactiva con 3 Beep y 3 destellos de los intermitentes.

NOTA: La desactivación del sistema de alarma mediante el código PIN inhibe las funciones "ACTIVACIÓN PASIVA" y "ANTIDISTRACCIÓN", (en caso de que hayan sido programadas anteriormente), hasta el siguiente uso del control remoto.

10. FUNCIÓN SLEEP MODE

Después de 72 horas desde la activación/desactivación o de haber apagado el motor, el sistema entra en fase de "Ahorro de energía" (Sleep Mode), reduciendo el consumo a un valor cercano a cero.

- a) **Sistema activado:** Todas las funciones de protección están activas; los controles remotos y el LED de señalización no funcionan. Para poder desactivar el sistema se debe encender/apagar el cuadro y presionar el BOTÓN 1 del control remoto dentro de los 5 seg.
- b) **Sistema desactivado:** los controles remotos no funcionan. El sistema restablece su funcionamiento normal en el siguiente encendido del vehículo.

11. ALARMA PÁNICO

La alarma pánico se puede activar tanto con el sistema activado como desactivado, presionando el BOTÓN 2 del control remoto:

La sirena suena durante 25 seg. junto con el parpadeo de los intermitentes.

Para desactivar la función antes de los 25 seg., presionar nuevamente el BOTÓN 2.

12. APERTURA A DISTANCIA DEL ASIENTO/MALETERO

Si el vehículo cuenta con cerradura del asiento/maletero de accionamiento electrónico y si está prevista la conexión eléctrica, se podrá abrir a distancia el asiento/maletero, presionando el BOTÓN 3 del control remoto con la alarma desactivada. Un destello de los indicadores confirmará la operación.

13. PROCEDIMIENTO DE PERSONALIZACIÓN

El procedimiento de personalización implica el uso de un control remoto ya memorizado y en funcionamiento.

Para ingresar al menú de personalización, con alarma desactivada, poner la llave del cuadro en posición ON. El LED se iluminará durante 1 seg. y, durante este tiempo, presionar simultáneamente los BOTONES 1 y 2 del control remoto. La operación se confirma con 2 Bop y el encendido del LED con luz fija.

Mediante los BOTONES 1 y 2 del control remoto, seleccionar una de las siguientes funciones programables:

- 1) **Programación funciones** (BOTÓN 1 seguido de BOTÓN 1).
- 2) **Personalización código PIN** (BOTÓN 1 seguido de BOTÓN 2).
- 3) **Regulación sensor de movimiento** (BOTÓN 2 seguido de BOTÓN 2).
- 4) **Memorización nuevos controles remotos** (BOTÓN 2 seguido de BOTÓN 1).

Si dentro de los 8 seg. no se selecciona ninguna opción, el sistema saldrá automáticamente del procedimiento con 2 Bop, 1 Beep y el apagado del LED.

1) **Programación funciones:**

Presionar el BOTÓN 1 del control remoto (1 Beep de confirmación) y, después, nuevamente el BOTÓN 1 (1 Beep de confirmación), el LED permanece encendido con luz fija durante todo el procedimiento. El inicio de la programación se confirma mediante 2 Beep.

NOTA: El BOTÓN 1 habilita la función y el BOTÓN 2 la deshabilita; en ambos casos, el sistema pasa a la función siguiente.

FUNCIÓN	CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA	BOTÓN 1	BOTÓN 2
Señalizaciones acústicas	HABILITADAS	HABILITAR	DESHABILITAR
Habilitación pasiva	DESHABILITADO	HABILITAR	DESHABILITAR
Pre-alarma	DESHABILITADO	HABILITAR	DESHABILITAR
Anti-distracción	DESHABILITADO	HABILITAR	DESHABILITAR
Función reservada Presionar el BOTÓN 2	---	---	---

Cuando se ha habilitado o deshabilitado la última función, el sistema sale automáticamente del procedimiento de programación; 2 Bop y 1 Beep confirman el final del procedimiento y el LED de estado se apaga. Girar la llave de encendido a la posición "OFF".

Girando la llave de encendido a "OFF", es posible salir del procedimiento de programación en cualquier momento; se memorizan todas las funciones programadas hasta ese momento, mientras que aquellas que no se han modificado, permanecerán de la misma manera.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES

Señalizaciones acústicas:

Función que activa las señalizaciones acústicas (Beep) cuando se activa o desactiva el sistema.

Habilitación pasiva:

Si está habilitada, cuando se apaga el motor, el sistema confirma la habilitación pasiva mediante 1 destello de los intermitentes, 2 destellos del LED y 2 Beep. Después de 35 seg., el sistema se habilita definitivamente y confirma la operación con 1 destello de los intermitentes, 2 Beep y el encendido del LED con luz fija.

Si el cuadro se habilita antes de los 35 seg., se interrumpe el procedimiento. Si la entrada asiento/maletero (cable verde-marrón) está conectado a positivo, la activación pasiva se inhibe hasta que se elimina la señal positiva del cable.

Pre-alarma:

Si está habilitada, cuando se genera una alarma (por ej., por levantamiento), la sirena se activará durante aprox. 2,5 seg. para las primeras 3 causas de alarma, y desde la cuarta en adelante, se activará durante 25 seg. Los ciclos de alarma se ponen a cero cada vez que se desactiva el sistema o en el momento en que se activa la alarma de pánico.

Anti-distracción:

Si está habilitada, esta función permite proteger el vehículo en caso de que se presione involuntariamente el BOTÓN 1 del control remoto, provocando la desactivación del sistema. Después de 35 seg. desde la desactivación involuntaria, el sistema se reactiva automáticamente.

2) Modificación del código PIN:

El cliente deberá guardar cuidadosamente el código PIN modificado para poder utilizarlo en caso de emergencia e impedir el acceso al mismo a personas no autorizadas para el uso del vehículo.

- a) Presionar el BOTÓN 1 del control remoto (1 Beep de confirmación), seguido del BOTÓN 2 (1 Bop de confirmación); el LED se apaga. El inicio de la programación se confirma mediante 1 Beep - Bop.
- b) Girar la llave de encendido a "OFF"
- c) Después de 4 seg. el LED comienza una serie de 9 destellos.
- d) Cuando la cantidad de destellos es igual al valor de la 1ª cifra del nuevo código PIN, colocar la llave de encendido en "ON" y, después, en "OFF" para memorizar la 1ª cifra del código;
- e) Después de 4 seg., el LED comienza una nueva serie de 9 destellos. Cuando la cantidad de destellos es igual al valor de la 2ª cifra, colocar la llave de encendido en "ON" y, después, en "OFF" para memorizar la 2ª cifra del código;
- f) Repetir la misma operación para las 2 cifras restantes que se deben ingresar.
- g) La salida de la programación es indicada por "Bop" - "Bop" - "Beep".

3) Regulación del sensor de movimiento:

El sistema de alarma cuenta con un sensor de movimiento de tres ejes con 5 niveles de sensibilidad. De fábrica, el sensor está regulado en la posición mínima.

Para modificar la sensibilidad, aplicar el siguiente procedimiento:

- a) Presionar el BOTÓN 2 del control remoto (1 Bop de confirmación), presionar nuevamente el BOTÓN 2 (1 Bop de confirmación); el LED se apaga. El inicio de la programación se confirma mediante 2 Bop.
NOTA: La sensibilidad ahora está regulada al nivel mínimo.
- b) Presionar el BOTÓN 2 del control remoto para incrementar la sensibilidad (hasta 4 veces para obtener la máxima sensibilidad). A cada presión del BOTÓN, corresponden 1 destello del LED y 1 Beep.
- c) Después de haber regulado el sensor, girar la llave de encendido a "OFF". La salida del procedimiento es confirmada por 1 destello del LED y por 1 "Bop" - "Bop" - "Beep".
- d) Después de presionar 4 veces el control remoto (regulación máxima), el sistema sale automáticamente del procedimiento. La salida del procedimiento es confirmada por 1 destello del LED y por 1 "Bop" - "Bop" - "Beep". Girar la llave de encendido a la posición "OFF".

NOTA: Cada vez que se inicia una programación, el sistema vuelve al estado inicial de fábrica (posición mínima).

4) Memorización nuevos controles remotos:

Se puede memorizar hasta un máximo de 8 controles remotos. La memorización del noveno dispositivo borra el primero que ya estaba memorizado.

ATENCIÓN: ¡El comienzo del "Procedimiento de aprendizaje" se confirma mediante el encendido del LED e implica el borrado de todos los dispositivos memorizados anteriormente, excepto el que se está utilizando para iniciar la programación!

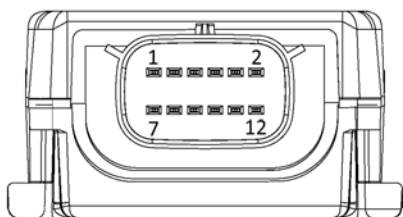
Para activar el procedimiento, el sistema debe estar desactivado.

- a) Presionar el BOTÓN 2 del control remoto (1 Bop de confirmación), presionar el BOTÓN 1 (1 Beep de confirmación). El inicio de la programación se confirma mediante 1 Bop - Beep.
- b) Presionar el BOTÓN 1 del control remoto que se debe memorizar: 1 Beep y el apagado durante 1 seg. del LED, indicarán que se ha realizado el aprendizaje;
- c) Para memorizar otros eventuales controles remoto, repetir el punto b);
- d) Girar la llave de encendido a "OFF": la salida de la programación se indica mediante el apagado del LED.

14. MEMORIZACIÓN DE NUEVOS CONTROLES REMOTOS SIN USAR UN CONTROL REMOTO EN FUNCIONAMIENTO

- a) Si está activado, desactivar el sistema mediante el código PIN.
- b) Levantar el asiento o abrir el maletero o, si no está instalado el botón de protección perimétrica, conectar el cable VERDE/MARRÓN (entrada asiento/maletero) a positivo (+12 Vcc).
- c) Girar la llave de encendido a "ON".
- d) El LED de estado se enciende durante aprox. 1 seg.
- e) Dentro de los 5 seg. después de que se apague el LED, presionar simultáneamente, 2 veces consecutivas, los BOTONES 1 y 2 del control remoto que se desea memorizar.
- f) El aprendizaje del nuevo dispositivo se confirma con 1 destello del LED y un Beep.
- g) Cerrar el asiento o el maletero o, en caso de que no se haya instalado el botón de protección perimétrica, eliminar la señal positiva del cable VERDE/MARRÓN.

15. CONEXIONES ELÉCTRICAS (PINOUT CENTRALITA)



PIN	Descripción
1	Positivo +12 Vcc
2	Entrada positivo con llave (+15/54)
3	N.C.
4	Salida positiva LED de estado
5	Salida intermitente IZQ.
6	Salida intermitente DCH.
7	Masa alimentación
8	Entrada positivo asiento/maletero
9	Contacto NC de los relés del inmovilizador
10	Contacto CC de los relés del inmovilizador
11	Contacto NA de los relés del inmovilizador
12	Salida para actuador de apertura asiento/maletero

16. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión de alimentación nominal:	12 Vcc
Corriente absorbida en reposo:	< 3 mA
Corriente absorbida en Sleep mode:	< 1 mA
Potencia salida dispositivo de apertura del asiento:	máx. 6 A - Impulso positivo
Potencia de los relés del bloque motor:	máx. 8A - Potencia de los contactos
Emisión sonora sirena:	máx. 108 -110 dB @ 1m
Potencia salida intermitentes:	máx. 6 A
Frecuencia del radiorreceptor:	433,92 MHz



**BETRIEBSANLEITUNG FÜR DIE
ALARMANLAGE PIAGGIO MOD.
1D002554**

Wir danken Ihnen, dass Sie sich entschieden haben, Originalzubehör von PIAGGIO an Ihrem Motorrad zu installieren. Vor der Verwendung eines PIAGGIO-Originalzubehörs lesen Sie bitte die Anweisungen auf den folgenden Seiten sorgfältig durch.

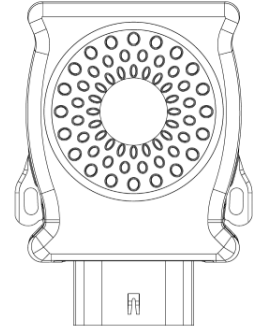
FUNKTIONSWEISE DER ALARMANLAGE



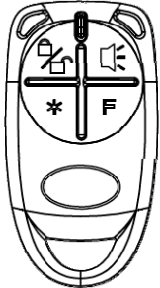
BEDIENERSCHNITTSTELLE:

Die Vorrichtung kann wie folgt gesteuert werden:

- PIAGGIO-Fernsteuerung mit 4 Tasten (siehe genauere Informationen weiter unten).
- PIN-Code, der mit Zündschlüssel auf ON eingegeben werden kann, für die Freigabe im Notfall.



Detaillierte Informationen zur Verwendung der PIAGGIO-Fernsteuerung:

<p><u>TASTE 1 Hauptverwaltung der Alarmanlage:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF: Einschaltung/Abschaltung. • +15 ON: gleichzeitiges Drücken der TASTEN 1 und 2 Starten des Personalisierungsverfahrens. 		<p><u>TASTE 2 Sirenenverwaltung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF: Panikalarm (mit abgeschalteter oder scharfgeschalteter Anlage). • +15 OFF Anlage eingeschaltet, während der Neutralzeit: Ausschluss des Sirenentons. • +15 ON: gleichzeitiges Drücken der TASTEN 1 und 2 Starten des Personalisierungsverfahrens.
<p><u>TASTE 3 Verwaltung Modulausgang und Stellvorrichtung Sitzbank-/Handschuhfachöffnung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF Anlage abgeschaltet: Aktivierung Stellvorrichtung Sitzbanköffnung. 		<p><u>TASTE 4 Verwaltung programmierbare Funktionen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • +15 OFF Anlage eingeschaltet, während der Neutralzeit: Ausschluss Bewegungssensor.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die Vorrichtung entspricht der Richtlinie 2014/53/EU und UN/ECE R10 Rev.5. Der komplette Text der Konformitätserklärung steht unter der folgenden Internetadresse zur Verfügung: www.geminitech.it



Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE):

Die Vorrichtung fällt in den Anwendungsbereich der geltenden WEEE-Richtlinie. Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät oder der Verpackung bedeutet, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom anderen Müll gesammelt werden muss, um eine ordnungsgemäße Entsorgung und Wiederverwertung zu gestatten.

Der Anwender muss das Gerät daher am Ende der Lebensdauer geeigneten Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte zuführen.

Der vollständige Informationstext kann auf der folgenden Internetseite eingesehen werden: www.geminitech.it



BASISFUNKTIONEN

1. EINSCHALTUNG:

Durch Drücken der TASTE 1 der Fernsteuerung wird die Anlage eingeschaltet. Dies wird durch einmaliges Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger, 2 Beep (falls aktiviert) und das feste Aufleuchten der am Fahrzeug installierten LED bestätigt. Ab diesem Zeitpunkt kann der Motor nicht mehr gestartet werden, wenn die Motorblockierung angeschlossen ist.

Wenn der Sitzbank-/Handschuhfacheingang während der Einschaltung eine Störung erfasst (z.B. Sitzbank geöffnet), gibt die Anlage nach der normalen Einschaltanzeige 1 Blinksignal der Fahrtrichtungsanzeiger und 1 Bop aus.

2. NEUTRALZEIT:

Nach Beendigung der Einschaltanzeige geht die Anlage in den Zustand Neutralzeit, was durch die fest leuchtende LED gezeigt wird. In dieser Phase meldet die Alarmanlage eventuelle Diebstahlversuche nicht. Die Dauer der Neutralzeit beträgt 20".

3. AUSSCHLUSS DES BEWEGUNGSSENSORS:

Nachdem die Anlage eingeschaltet wurde, kann während der ersten 4" der Neutralzeit der Sensor deaktiviert werden, indem die Taste 4 der Fernsteuerung gedrückt wird. Der Ausschluss wird durch ein kurzes Erlöschen der Anzeige-LED angezeigt. Bei einer erneuten Einschaltung der Alarmanlage wird der normale Sensorbetrieb wieder hergestellt.

4. AUSSCHLUSS DES SIRENENTONS:

Nachdem die Anlage eingeschaltet wurde, kann während der ersten 4" der Neutralzeit die Sirene stumm geschaltet werden, indem die Taste TASTE 2 der Fernsteuerung gedrückt wird. Der Ausschluss wird durch ein kurzes Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger angezeigt. Bei der darauf folgenden Einschaltung der Alarmanlage wird der normale Sirenenbetrieb wieder hergestellt.

5. ANLAGE EINGESCHALTET:

Nach Ablauf der Neutralzeit ist die Anlage bereit, eventuelle Diebstahlversuche zu erfassen. Die LED blinkt, um die Scharfschaltung zu bestätigen.

6. ALARM:

Im Falle eines Diebstahlversuches aktiviert sich die Sirene (falls sie nicht zuvor während der Neutralzeit ausgeschlossen wurde) und gleichzeitig blinken die Fahrtrichtungsanzeiger (0,5" ON – 0,5" OFF) für einen Zeitraum von maximal 25".

ALARMURSACHE	ALARMDAUER	ALARMZYKLEN
Einschalten des Zündschlüssels	25"	Unbeschränkt
Bewegungssensor	25"	7 Alarmzyklen
Durchtrennen der Kabel	25"	Unbeschränkt
Sitzbank-/Handschuhfacheingang	25"	7 Alarmzyklen

Der Alarmzyklus kann unterbrochen werden, ohne die Alarmanlage abzuschalten, indem die TASTE 2 der Fernbedienung gedrückt wird.

7. ABSCHALTUNG OHNE ALARM IM SPEICHER:

Wenn keine Diebstahlversuche erfasst wurden, schaltet sich die Anlage durch Drücken der TASTE 1 der Fernbedienung aus. Dieser Vorgang wird durch 3 Beep und 3 Mal Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger bestätigt. Ab diesem Zeitpunkt kann der Motor gestartet werden.

8. ABSCHALTUNG MIT ALARM IM SPEICHER:

Wenn Diebstahlversuche am Fahrzeug erfolgt sind, während die Anlage eingeschaltet war, wird die Abschaltung durch 1 Bop und 1 Mal Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger gefolgt von einmaligem oder mehrmaligen Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger und genauso vielen Akustiksignalen bestätigt, wobei die Anzahl von der letzten Alarmursache abhängt.

- 2 x Beep und 2 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger => Einschalten Zündschlüssel
- 3 x Beep und 3 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger => Sitzbank-/Handschuhfacheingang
- 4 x Beep und 4 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger => Durchtrennen der Kabel
- 5 x Beep und 5 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger => Bewegungssensor

Hinw.: Falls die Akustiksignale deaktiviert wurden (während der Programmierung der Zusatzfunktionen) erfolgen nur die visuellen Signale mit den oben beschriebenen Modalitäten.

9. ABSCHALTUNG IM NOTFALL MIT PIN-CODE

Dieses Verfahren gestattet eine Entsperrung der Alarmanlage, falls die Fernbedienung verloren wurde oder die Batterie derselben leer ist.

Aus offensichtlichen Sicherheitsgründen wird empfohlen, den werkseitig eingestellten 4-stelligen Zahlencode 1-1-1-1 zu ändern.

Für die Abschaltung der Anlage mit dem PIN-Code wie folgt vorgehen:

- a) Einen Alarmzustand erzeugen; nach Ende der Alarmanzeige leuchtet die Status-LED zirka 5" lang fest; während die LED leuchtet, den Zündschlüssel in die Stellung "ON" und dann "OFF" bringen.

Anm.: Wenn der Zündschlüssel länger als 5" auf "ON" bleibt, interpretiert die Anlage den Vorgang als Diebstahlversuch und erzeugt einen erneuten Alarmzustand.

- b) Die LED schaltet sich aus und zeigt so den Beginn des Entsperrverfahrens an.
- c) 4" nachdem die LED sich ausgeschaltet hat, gibt sie eine Blinkfolge mit 9 Signalen aus.
- d) Wenn die Anzahl der Blinksignale den Wert der 1. Ziffer des PIN-Codes erreicht, die Instrumententafel ein- und wieder ausschalten, um die 1. Ziffer zu bestätigen.
- e) Nach 4" gibt die LED eine neue Blinkfolge mit 9 Signalen aus. Wenn die Anzahl der Blinksignale den Wert der 2. Ziffer des PIN-Codes erreicht, die Instrumententafel ein- und wieder ausschalten, um die 2. Ziffer zu bestätigen.
- f) Den zuvor beschriebenen Vorgang wiederholen, um die verbleibenden 2 Ziffern des PIN-Codes zu bestätigen.
- g) Nach Bestätigung der letzten Ziffer (wenn diese korrekt ist) schaltet sich die Anlage ab mit 3 Beep und 3 Mal Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger.

Hinw.: Die Abschaltung der Alarmanlage mit dem PIN-Code sperrt die Funktionen "PASSIVE EINSCHALTUNG" und "ABLENKSCHUTZ", (wenn diese zuvor programmiert wurden) bis zur darauf folgenden Verwendung der Fernbedienung.

10. FUNKTION SLEEP MODE

Nach Ablauf von 72 Stunden ab Ein-/Abschaltung oder der Motorabschaltung geht die Anlage in "Energiesparmodus" (Sleep Mode), wodurch der Energieverbrauch fast auf Null reduziert wird.

- a) **Anlage eingeschaltet:** Alle Schutzfunktionen sind aktiv; die Fernbedienungen und die Anzeige-LEDs funktionieren nicht. Zur Abschaltung der Anlage muss die Instrumententafel ein- und wieder ausgeschaltet und die TASTE 1 der Fernbedienung innerhalb von 5" gedrückt werden.
- b) **Anlage abgeschaltet:** Die Fernbedienungen funktionieren nicht. Die normale Aktivität der Anlage wird automatisch beim darauf folgenden Starten des Fahrzeugs wieder hergestellt.

11. PANIKALARM

Der Panikalarm kann sowohl mit eingeschalteter als auch mit abgeschalteter Anlage aktiviert werden, indem die TASTE 2 der Fernbedienung gedrückt wird:

Die Sirene ertönt 25" lang zusammen mit dem Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger.

Um die Funktion vor Ablauf der 25" zu deaktivieren, erneut die TASTE 2 drücken.

12. ÖFFNEN VON SITZBANK/HANDSCHUHFACH ÜBER FERNBEDIENUNG

Wenn das Fahrzeug über ein Elektroschloss für die Sitzbank / das Handschuhfach verfügt, können die Sitzbank bzw. das Handschuhfach durch Drücken der TASTE 3 der Fernbedienung mit abgeschalteter Alarmanlage geöffnet werden, wenn der elektrische Anschluss vorgenommen wurde. Ein Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger bestätigt den Vorgang.

13. PERSONALISIERUNGSVERFAHREN

Für das Personalisierungsverfahren muss eine bereits gespeicherte und funktionierende Fernbedienung verwendet werden.

Um das Personalisierungsmenü mit abgeschalteter Alarmanlage aufzurufen, den Zündschlüssel in die Stellung ON bringen. Die LED leuchtet 1" lang, und während dieses Zeitraums müssen die TASTEN 1 und 2 der Fernbedienung gleichzeitig gedrückt werden. Der Vorgang wird durch 2 Bop und festes Leuchten der LED bestätigt.

Mit den TASTEN 1 oder 2 der Fernbedienung eine der folgenden programmierbaren Funktionen auswählen:

- 1) **Programmierung der Funktionen** (TASTE 1 gefolgt von TASTE 1).
- 2) **Änderung des PIN-Codes** (TASTE 1 gefolgt von TASTE 2).
- 3) **Einstellung Bewegungssensor** (TASTE 2 gefolgt von TASTE 2).
- 4) **Speicherung neuer Fernbedienungen** (TASTE 2 gefolgt von TASTE 1).

Wenn innerhalb von 8" keine Option ausgewählt wird, verlässt das System automatisch das Verfahren mit 2 Bop und 1 Beep und der Abschaltung der LED.

1) Programmierung der Funktionen:

Die TASTE 1 der Fernbedienung drücken (1 Beep zur Bestätigung) und dann erneut die TASTE 1 drücken (1 Beep zur Bestätigung). Die LED leuchtet während der gesamten Dauer des Verfahrens fest. Der Einstieg in den Programmiermodus wird durch 2 Beep bestätigt.

Hinw.: Die TASTE 1 aktiviert die Funktion und die TASTE 2 deaktiviert sie. In beiden Fällen geht das System zur nächsten Funktion weiter.

FUNKTION	WERKS-EINSTELLUNG	TASTE 1	TASTE 2
Akustiksignale	AKTIVIERT	AKTIVIEREN	DEAKTIVIEREN
Passive Einschaltung	DEAKTIVIERT	AKTIVIEREN	DEAKTIVIEREN
Voralarm	DEAKTIVIERT	AKTIVIEREN	DEAKTIVIEREN
Ablenkschutz	DEAKTIVIERT	AKTIVIEREN	DEAKTIVIEREN
Reservierte Funktion TASTE 2 drücken	---	---	---

Nachdem die letzte Funktion aktiviert oder deaktiviert wurde, beendet das System automatisch das Programmierverfahren. 2 Bop und 1 Beep bestätigen das Ende der Verfahren und die Status-LED schaltet sich aus. Den Zündschlüssel auf "OFF" drehen.

Das Programmierverfahren kann jederzeit verlassen werden, indem der Zündschlüssel auf "OFF" gedreht wird. Alle bis zu diesem Zeitpunkt programmierten Funktionen werden gespeichert. Die unveränderten Funktionen bleiben gleich.

BESCHREIBUNG DER FUNKTIONEN

Akustiksignale:

Funktion aktiviert die Akustiksignale (Beep) bei Ein- und Abschaltung der Anlage.

Passive Einschaltung:

Wenn diese Funktion aktiviert ist, bestätigt die Anlage nach Abschalten des Motors die passive Einschaltung durch 1 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger, 2 x Blinken der LED und 2 Beep. Nach Ablauf von 35" aktiviert sich die Anlage definitiv und bestätigt den Vorgang mit 1 x Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger, 2 Beep und festem Leuchten der LED. Wenn die Instrumententafel vor Ablauf der 35" eingeschaltet wird, wird der Vorgang unterbrochen. Wenn der Sitzbank-/Handschuhfacheingang (grün-brauner Leiter) an das Plus angeschlossen ist, wird die passive Einschaltung gesperrt, bis das positive Signal nicht mehr am Leiter anliegt.

Voralarm:

Wenn ein Alarm erzeugt wird (z.B. Anheben) und diese Funktion aktiviert ist, schaltet sich die Sirene für die ersten 3 Alarmursachen zirka 2,5" lang ein und ab der vierten Ursache schaltet sie sich 25" lang ein. Die Alarmzyklen werden jedes Mal zurückgesetzt, wenn die Anlage abgeschaltet wird oder der Panikalarm aktiviert wird.

Ablenkschutz:

Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird das Fahrzeug in dem Fall geschützt, in dem unbemerkt die TASTE 1 der Fernbedienung gedrückt und so die Alarmanlage abgeschaltet wird. Nach Ablauf von 35" ab der ungewollten Abschaltung schaltet sich die Anlage automatisch wieder ein.

2) Änderung des PIN-Codes:

Nachdem der PIN-Code geändert wurde, muss der Kunde diesen sorgfältig aufbewahren, um ihn im Notfall verwenden zu können, und darf diesen nicht Personen zugänglich machen, die nicht zur Verwendung des Fahrzeugs befugt sind.

- a) Die TASTE 1 der Fernbedienung (1 Beep zur Bestätigung) gefolgt von der TASTE 2 (1 Bop zur Bestätigung) drücken. Die LED schaltet sich aus. Der Einstieg in den Programmiermodus wird durch 1 Beep- Bop bestätigt.
- b) Den Zündschlüssel in die Stellung "OFF" bringen.
- c) Nach 4" gibt die LED eine Blinkfolge mit 9 Signalen aus.
- d) Wenn die Anzahl der Blinksignale den Wert der 1. Ziffer des neuen PIN-Codes erreicht, den Zündschlüssel in die Stellung "ON" und dann auf "OFF" bringen, um die 1. Ziffer des Codes zu speichern.
- e) Nach 4" gibt die LED eine neue Blinkfolge mit 9 Signalen aus. Wenn die Anzahl der Blinksignale den Wert der 2. Ziffer des neuen PIN-Codes erreicht, den Zündschlüssel in die Stellung "ON" und dann auf "OFF" bringen, um die 2. Ziffer des Codes zu speichern.
- f) Dasselbe Verfahren für die verbleibenden 2 einzugebenden Ziffern wiederholen.
- g) Das Verlassen der Programmierung wird durch "Bop" - "Bop" - "Beep" gemeldet.

3) Einstellung des Bewegungssensors:

Die Alarmanlage verfügt über einen 3-Achsen-Bewegungssensor mit 5 Empfindlichkeitsstufen. Ab Werk ist der Sensor auf die minimale Empfindlichkeit eingestellt.

Um die Empfindlichkeit zu ändern, wie folgt vorgehen:

- a) Die TASTE 2 der Fernbedienung (1 Bop zur Bestätigung) drücken, erneut die TASTE 2 drücken (1 Bop zur Bestätigung). Die LED schaltet sich aus. Der Einstieg in den Programmiermodus wird durch 2 Bop bestätigt.
Hinw.: Die Empfindlichkeit wurde jetzt auf die niedrigste Stufe eingestellt.
- b) Die TASTE 2 der Fernbedienung drücken, um die Empfindlichkeit zu erhöhen (max. 4 Mal, um die höchste Empfindlichkeitsstufe zu erreichen). Jedem Druck auf die TASTE entspricht 1 x Blinken der LED und 1 Beep.
- c) Nachdem der Sensor eingestellt wurde, den Zündschlüssel auf "OFF" drehen. Das Verlassen des Verfahrens wird durch 1 x Blinken der Led und 1 "Bop" - "Bop" - "Beep" bestätigt.
- d) Nach 4 Mal Drücken der Fernbedienung (Einstellung auf Höchstwert) verlässt das System automatisch das Verfahren. Das Verlassen wird durch 1 x Blinken der Led und 1 "Bop" - "Bop" - "Beep" bestätigt. Den Zündschlüssel auf "OFF" drehen.

Anmerkung: Bei jedem Einstieg in den Programmiermodus geht das System wieder auf Werkseinstellungen (geringste Stufe).

4) Speicherung neuer Fernbedienungen:

Es können maximal 8 Fernbedienungen gespeichert werden. Die Registrierung des neunten Geräts führt zum Löschen des ersten im Speicher.

ACHTUNG: Der Beginn des "Anlernverfahrens" wird durch Aufleuchten der LED bestätigt und **bewirkt das Löschen alle zuvor gespeicherten Geräte mit Ausnahme des Geräts, das für den Einstieg in den Programmiermodus verwendet wurde!**

Für die Aktivierung des Verfahrens muss die Anlage abgeschaltet sein.

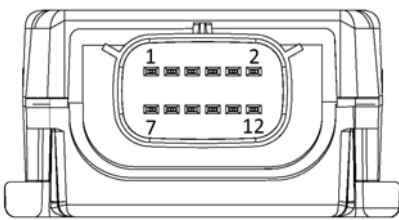
- a) Die TASTE 2 der Fernbedienung drücken (1 Bop zur Bestätigung), die TASTE 1 drücken (1 Beep zur Bestätigung). Der Einstieg in den Programmiermodus wird durch 1 Bop-Beep bestätigt.

- b) Die TASTE 1 der zu speichernden Fernbedienung drücken: 1 Beep und das Erlöschen der LED für 1" zeigen das erfolgreiche Anlernen an.
- c) Um ggf. andere Fernbedienungen zu speichern, den Punkt b) wiederholen.
- d) Den Zündschlüssel in die Stellung "OFF" bringen: Das Verlassen des Programmiermodus wird durch das Erlöschen der LED angezeigt.

14. SPEICHERUNG NEUER FERNBEDIENUNGEN OHNE VERWENDUNG EINER FUNKTIONIERENDEN FERNBEDIENUNG

- a) Wenn die Anlage eingeschaltet ist, diese über den PIN-Code abschalten.
- b) Die Sitzbank anheben oder das Handschuhfach öffnen oder, falls der Kontaktschalter nicht installiert wurde, den GRÜN-BRAUNEN Leiter (Sitzbank-/Handschuhfacheingang) an das Plus (+12Vdc) anschließen.
- c) Den Zündschlüssel auf "ON" drehen.
- d) Die Status-LED leuchtet zirka 1" lang.
- e) Wenn sich die LED ausschaltet, und innerhalb von 5", gleichzeitig und 2 Mal hintereinander die TASTEN 1 und 2 der zu speichernden Fernbedienung drücken.
- f) Das Anlernen des neuen Geräts wird durch 1 x Blinken der LED und 1 Beep bestätigt.
- g) Die Sitzbank oder das Handschuhfach wieder schließen oder, falls der Kontaktschalter nicht installiert ist, das Plussignal vom GRÜN-BRAUNEN Leiter entfernen.

15. ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE (PINBELEGUNG STEUERGERÄT)



PIN	Beschreibung
1	Plus +12Vdc
2	Eingang Zündungsplus (+15/54)
3	N.C.
4	Ausgang Plus Status-LED
5	Ausgang Blinker vorne LI
6	Ausgang Blinker vorne RE
7	Masse Stromversorgung
8	Eingang Plus Sitzbank/Handschuhfach
9	Öffnerkontakt Wegfahrsperrn-Relais
10	Gleichstromkontakt Wegfahrsperrn-Relais
11	Schließerkontakt Wegfahrsperrn-Relais
12	Ausgang für Stellvorrichtung Sitzbank-/Handschuhfachöffnung

16. TECHNISCHE MERKMALE

Nennversorgungsspannung:	12Vdc
Stromaufnahme in Standby:	<3mA
Stromaufnahme im Sleep Mode:	<1mA
Leistung Ausgang Sitzbanköffnung:	max. 6A - Positiver Impuls
Leistung Motorblockierrelais:	max. 8A - Kontaktleistung
Schallpegel Sirene:	max. 108 -110dB auf 1m
Leistung Ausgang Fahrtrichtungsanzeiger:	max. 6A
Funkempfängerfrequenz:	433,92MHz



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ PIAGGIO MONT. 1D002554

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τα γνήσια εξαρτήματα PIAGGIO που θα εγκαταστήσετε στη μοτοσικλέτα σας. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα γνήσιο εξάρτημα PIAGGIO, πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες στις παρακάτω σελίδες.

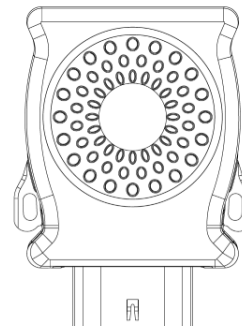
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ



ΔΙΕΠΑΦΗ ΕΛΕΓΧΟΥ:

Η διαχείριση της συσκευής μπορεί να γίνει ως εξής:

- Τηλεχειριστήριο PIAGGIO με 4 πλήκτρα (βλ. λεπτομέρεια παρακάτω).
- Κωδικός PIN που μπορεί να εισαχθεί με το κλειδί του πίνακα στη θέση ON για απεμπλοκή έκτακτης ανάγκης.



Λεπτομέρεια διαχείρισης τηλεχειριστηρίου PIAGGIO:

<p>ΠΛΗΚΤΡΟ 1 κύρια διαχείριση συναγερμού:</p> <ul style="list-style-type: none">• +15 OFF: Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση.• +15 ON: ταυτόχρονη πίεση των ΠΛΗΚΤΡΩΝ 1 και 2 είσοδος στη διαδικασία εξατομίκευσης.		<p>ΠΛΗΚΤΡΟ 2 διαχείριση σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none">• +15 OFF: Συναγερμός πανικού (με το σύστημα απενεργοποιημένο ή σε επιφυλακή).• +15 OFF σύστημα ενεργοποιημένο σε ουδέτερο χρόνο: Αποκλεισμός ήχου σειρήνας.• +15 ON: ταυτόχρονη πίεση των ΠΛΗΚΤΡΩΝ 1 και 2 είσοδος στη διαδικασία εξατομίκευσης.
<p>ΠΛΗΚΤΡΟ 3 διαχείριση εξόδου μονάδας και ενεργοποιητής ανοίγματος σέλας/μπαγαζιέρας:</p> <ul style="list-style-type: none">• +15 OFF σύστημα απενεργοποιημένο: Ενεργοποίηση ενεργοποιητή ανοίγματος σέλας.		<p>ΠΛΗΚΤΡΟ 4 διαχείριση προγραμματιζόμενων λειτουργιών:</p> <ul style="list-style-type: none">• +15 OFF σύστημα ενεργοποιημένο σε ουδέτερο χρόνο: Αποκλεισμός αισθητήρα κίνησης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Η διάταξη συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και UN/ECE R10 Αναθ.5. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης διατίθεται στην παρακάτω διαδικτυακή διεύθυνση: www.geminitech.it



Απόβλητα Ηλεκτρονικού και Ηλεκτρικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ):

Η συσκευή εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ισχύουσας οδηγίας για τα ΑΗΗΕ. Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου που αναγράφεται στον εξοπλισμό ή στη συσκευασία του, υποδηλώνει ότι το προϊόν στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του πρέπει να συλλέγεται χωριστά από άλλα απόβλητα για να επιτρέψει την κατάλληλη επεξεργασία και ανακύκλωση.

Συνεπώς, ο χρήστης πρέπει να παραδίδει τον εξοπλισμό, στο τέλος της ζωής του, στα κατάλληλα κέντρα για τη διαχωρισμένη συλλογή ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών αποβλήτων.

Για ολοκληρωμένες πληροφορίες, ανατρέξτε τον ιστότοπο: www.geminitech.it



ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

1. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ:

Πατώντας το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 του τηλεχειριστηρίου ενεργοποιείται το σύστημα επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία με 1 αναλαμπή των φλας, 2 μπιπ (αν είναι ενεργοποιημένα) και το σταθερό άναμμα του LED που υπάρχει στο όχημα. Από τη στιγμή αυτή, εάν είναι συνδεδεμένο το μπλοκ κινητήρα, δεν είναι πλέον δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα. Αν κατά τη διάρκεια της φάσης ενεργοποίησης, η είσοδος της σέλας/μπαγαζιέρας ανιχνεύσει μια ανωμαλία (π.χ. ανοιχτή σέλα), το σύστημα παράγει, μετά από τις κανονικές επισημάνσεις ενεργοποίησης, 1 αναλαμπή των φλας και 1 μπιπ.

2. ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ:

Μόλις ολοκληρωθούν οι επισημάνσεις ενεργοποίησης, το σύστημα ρυθμίζεται στην κατάσταση ουδέτερου χρόνου που επισημαίνεται από το σταθερό άναμμα του LED. Σε αυτή τη φάση, ο συναγερμός δεν επισημαίνει καμία παραβίαση. Η διάρκεια του ουδέτερου χρόνου είναι 20".

3. ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΚΙΝΗΣΗΣ:

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, κατά τη διάρκεια των πρώτων 4" του ουδέτερου χρόνου, μπορείτε να αποκλείσετε τον αισθητήρα πιέζοντας το ΠΛΗΚΤΡΟ 4 του τηλεχειριστηρίου. Η εξαίρεση επισημαίνεται από μια σύντομη αναλαμπή του LED επισήμανσης. Στην επόμενη ενεργοποίηση του συναγερμού, θα αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία του αισθητήρα.

4. ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΗΧΟΥ ΣΕΙΡΗΝΑΣ:

Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, κατά τη διάρκεια των πρώτων 4" του ουδέτερου χρόνου, μπορείτε να σιγάσετε τη σειρήνα πιέζοντας το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 του τηλεχειριστηρίου. Ένα γρήγορο αναβόσβημα των φλας θα επιβεβαιώσει την εξαίρεση. Στην επόμενη ενεργοποίηση του συναγερμού, θα αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία της σειρήνας.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ:

Μόλις τελειώσει ο ουδέτερος χρόνος, το σύστημα είναι έτοιμο να ανιχνεύσει τυχόν παραβιάσεις, το LED αναβοσβήνει για να επιβεβαιώσει την κατάσταση ενεργοποίησης.

6. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ:

Σε περίπτωση προσπάθειας παραβίασης, ενεργοποιείται η σειρήνα (αν δεν έχει προηγουμένως αποκλειστεί κατά τη διάρκεια του ουδέτερου χρόνου ενεργοποίησης) και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα φλας (0,5" ON - 0,5" OFF) για μέγιστο χρονικό διάστημα από 25".

ΑΙΤΙΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ
Ενεργοποίηση κλειδιού πίνακα	25"	Απεριόριστα
Αισθητήρας κίνησης	25"	7 κύκλοι συναγερμού
Κόψιμο καλωδίων	25"	Απεριόριστα
Είσοδος σέλας/μπαγαζιέρας	25"	7 κύκλοι συναγερμού

Ο κύκλος συναγερμού μπορεί να διακοπεί, χωρίς να απενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού, πατώντας το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 του τηλεχειριστηρίου.

7. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΜΝΗΜΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ:

Αν δεν έχουν ανιχνευθεί προσπάθειες παραβίασης, πιέζοντας το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 του τηλεχειριστηρίου, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία με 3 μπιπ και 3 αναλαμπή των φλας. Από τη στιγμή αυτή είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα.

8. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΜΝΗΜΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ:

Εάν, ενώ το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, γίνονται προσπάθειες παραβίασης του οχήματος, η απενεργοποίηση θα επιβεβαιωθεί με 1 μπιπ και 1 αναλαμπή των φλας ακολουθούμενη από μία ή περισσότερες αναλαμπές των φλας και ανάλογες ηχητικές επισημάνσεις, ανάλογα με την τελευταία αιτία συναγερμού:

- 2 μπιπ και 2 αναλαμπές των φλας => ανάφλεξη κλειδί πίνακας
- 3 μπιπ και 3 αναλαμπές των φλας => είσοδος σέλας/μπαγαζιέρας
- 4 μπιπ και 4 αναλαμπές των φλας => κοπή καλωδίων
- 5 μπιπ και 5 αναλαμπές των φλας => αισθητήρας κίνησης

ΣΗΜ.: Εάν οι ηχητικές επισημάνσεις έχουν απενεργοποιηθεί (κατά τον προγραμματισμό των βοηθητικών λειτουργιών), μόνο οι οπτικές επισημάνσεις θα εμφανίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως περιγράφεται παραπάνω.

9. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ PIN

Αυτή η διαδικασία επιτρέπει το ξεκλείδωμα του συστήματος συναγερμού σε περίπτωση απώλειας του τηλεχειριστηρίου ή αν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Συνιστάται, για προφανείς λόγους ασφαλείας, να αλλάξετε τον εργοστασιακό τετραψήφιο αριθμητικό κωδικό 1-1-1-1.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα με τον κωδικό PIN, προχωρήστε ως εξής:

- a) Προκαλέστε μια κατάσταση συναγερμού. Μόλις τελειώσει το σήμα συναγερμού, το LED κατάστασης ανάβει με σταθερό φως για περίπου 5". Ενώ το LED είναι αναμμένο, γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" και μετά στο "OFF".
ΣΗΜ.: Αν το κλειδί της μίζας παραμείνει στη θέση "ON" για περισσότερο από 5", το σύστημα θα ερμηνεύσει τη λειτουργία ως απόπειρα κλοπής, προκαλώντας μια νέα κατάσταση συναγερμού.
- b) Το LED σβήνει υποδεικνύοντας την έναρξη της διαδικασίας ξεκλειδώματος.
- c) 4" μετά το σβήσιμο, το LED εκπέμπει μια σειρά από 9 αναλαμπές.
- d) Όταν ο αριθμός των αναλαμπών φτάσει στην τιμή του 1ου ψηφίου του κωδικού PIN, ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τον πίνακα ανάφλεξης για να επιβεβαιώσετε το 1ο ψηφίο.
- e) Μετά από 4", το LED εκπέμπει μια νέα σειρά 9 αναλαμπών. Όταν ο αριθμός των αναλαμπών φτάσει στην τιμή του 2ου ψηφίου, ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε τον πίνακα ανάφλεξης για να επιβεβαιώσετε το 2ο ψηφίο.
- f) Επαναλάβετε τις παραπάνω ενέργειες για να επιβεβαιώσετε τα υπόλοιπα 2 ψηφία του κωδικού PIN.
- g) Αν ο κωδικός έχει καταχωρηθεί σωστά, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί με 3 μπιπ και 3 αναλαμπές των φλας.

Η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού μέσω του κωδικού PIN αναστέλλει στις λειτουργίες "ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ" και "ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΥΧΑΙΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ" (εάν έχει προηγουμένως προγραμματιστεί) μέχρι την επόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου.

10. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (SLEEP MODE)

Μετά από 72 ώρες από την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ή το σβήσιμο του κινητήρα, το σύστημα εισέρχεται στη φάση "Εξοικονόμηση Ενέργειας" (Sleep Mode) μειώνοντας την κατανάλωση σε τιμή κοντά στο μηδέν.

- a) **Σύστημα ενεργοποιημένο:** όλες οι λειτουργίες προστασίας είναι ενεργές. Τα τηλεχειριστήρια και το LED δεν λειτουργούν. Για να μπορέσετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα, ανάψτε και σβήστε τον πίνακα και πιέστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 του τηλεχειριστηρίου εντός 5".
- b) **Σύστημα απενεργοποιημένο:** τα τηλεχειριστήρια δεν λειτουργούν. Η κανονική λειτουργία του συστήματος αποκαθίσταται αυτόματα την επόμενη φορά που θα ενεργοποιήσετε το όχημα.

11. ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΑΝΙΚΟΥ

συναγερμός πανικού μπορεί να ενεργοποιηθεί τόσο όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο όσο και απενεργοποιημένο πατώντας το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 του τηλεχειριστηρίου:

Η σειρήνα ακούγεται για 25" μαζί με την αναλαμπή των φλας.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πριν από 25" πατήστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 ξανά.

12. ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΕΛΑΣ/ΜΠΑΓΑΖΙΕΡΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ

Εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με κλειδαριά σέλας/μπαγαζιέρας ηλεκτρικής ενεργοποίησης, θα είναι δυνατό, αν υπάρχει ηλεκτρική σύνδεση, να ανοίξετε τη σέλα/μπαγαζιέρα από απόσταση πιέζοντας το ΠΛΗΚΤΡΟ 3 του τηλεχειριστηρίου με τον συναγερμό απενεργοποιημένο. Μια αναλαμπή των φλας θα επιβεβαιώσει τη λειτουργία.

13. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗΣ

Η διαδικασία εξατομίκευσης περιλαμβάνει τη χρήση ενός τηλεχειριστηρίου που έχει ήδη αποθηκευτεί στη μνήμη και λειτουργεί.

Για να εισέλθετε στο μενού εξατομίκευσης, με τον συναγερμό απενεργοποιημένο, μετακινήστε το κλειδί της μίζας στη θέση ON. Το LED ανάβει για 1" και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, πατήστε ταυτόχρονα τα ΠΛΗΚΤΡΑ 1 και 2 του τηλεχειριστηρίου. Η λειτουργία επιβεβαιώνεται από 2 μποπ και το σταθερό άναμμα του LED.

Χρησιμοποιήστε τα ΠΛΗΚΤΡΑ 1 ή 2 του τηλεχειριστηρίου για να επιλέξετε μία από τις ακόλουθες προγραμματιζόμενες λειτουργίες:

- 1) **Προγραμματισμός λειτουργιών** (ΠΛΗΚΤΡΟ 1 ακολουθούμενο από το ΠΛΗΚΤΡΟ 1).
- 2) **Αλλαγή κωδικού PIN** (ΠΛΗΚΤΡΟ 1 ακολουθούμενο από το ΠΛΗΚΤΡΟ 2).
- 3) **Ρύθμιση αισθητήρα κίνησης** (ΠΛΗΚΤΡΟ 2 ακολουθούμενο από το ΠΛΗΚΤΡΟ 2).
- 4) **Αποθήκευση νέων τηλεχειριστηρίων** (ΠΛΗΚΤΡΟ 2 ακολουθούμενο από το ΠΛΗΚΤΡΟ 1).

Εάν δεν έχει γίνει καμία επιλογή μέσα σε 8", το σύστημα θα τερματίσει αυτόματα τη διαδικασία με 2 μποπ και 1 Μπιπ και το LED σβηστό.

1) Προγραμματισμός λειτουργιών:

Πιέστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 του τηλεχειριστηρίου (1 Μπιπ επιβεβαίωσης) και στη συνέχεια ξανά το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 (1 Μπιπ επιβεβαίωσης), το LED παραμένει αναμμένο για όλη τη διάρκεια της διαδικασίας. Η είσοδος στον προγραμματισμό επιβεβαιώνεται από 2 μπιπ.

ΣΗΜ.: Το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 ενεργοποιεί τη λειτουργία και το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 την απενεργοποιεί. Και στις δύο περιπτώσεις το σύστημα περνάει στην επόμενη λειτουργία.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ	ΠΛΗΚΤΡΟ 1	ΠΛΗΚΤΡΟ 2
Ηχητικές επισημάνσεις	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
Παθητική ενεργοποίηση	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
Προσυναγερμός	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
Προστασία από τυχαία ενεργοποίηση	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
Δεσμευμένη λειτουργία Πιέστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 2	---	---	---

Μόλις ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί η τελευταία λειτουργία, το σύστημα εξέρχεται αυτόματα από τη διαδικασία προγραμματισμού. 2 μποπ και 1 μπιπ θα επιβεβαιώσουν το τέλος της διαδικασίας και το LED κατάστασης θα σβήσει. Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "OFF".

Μπορείτε να βγείτε από τη διαδικασία προγραμματισμού ανά πάσα στιγμή, γυρίζοντας το κλειδί της μίζας στη θέση "OFF". Όλες οι λειτουργίες που έχουν προγραμματιστεί μέχρι εκείνη τη στιγμή θα αποθηκευτούν στη μνήμη, ενώ οι αμετάβλητες λειτουργίες θα παραμείνουν ως έχουν.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

Ηχητικές επισημάνσεις:

Λειτουργία που ενεργοποιεί της ηχητικές επισημάνσεις (Μπιπ) κατά την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος.

Παθητική ενεργοποίηση:

Εάν είναι ενεργοποιημένη, μόλις σβήσει ο κινητήρας, το σύστημα επιβεβαιώνει την παθητική ενεργοποίηση με 1 αναλαμπή των φλας, 2 αναλαμπές του LED και 2 μπιπ. Μετά από 35", το σύστημα ενεργοποιείται οριστικά, επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία με 1 αναλαμπή των φλας, 2 μπιπ και σταθερό άναμμα του LED.

Εάν ενεργοποιηθεί ο πίνακας πριν από 35", η διαδικασία διακόπτεται. Εάν η είσοδο της σέλας/μπαγαζιέρας (πράσινο-καφέ καλώδιο) είναι συνδεδεμένη στο θετικό, η παθητική ενεργοποίηση αναστέλλεται μέχρι να αφαιρεθεί το θετικό σήμα από το ίδιο το καλώδιο.

Προσυναγερμός:

Αν ενεργοποιηθεί, όταν παράγεται ένας συναγερμός (π.χ. ανύψωση), η σειρήνα θα ενεργοποιηθεί για περίπου 2,5" για τις 3 πρώτες αιτίες συναγερμού και από την τέταρτη αιτία η σειρήνα θα ενεργοποιηθεί για 25". Οι κύκλοι συναγερμών επαναφέρονται στο μηδέν κάθε φορά που το σύστημα απενεργοποιείται ή όταν ενεργοποιείται ο συναγερμός πανικού.

Προστασία από τυχαία ενεργοποίηση:

Εάν είναι ενεργοποιημένη, αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να προστατεύσετε το όχημα αν πατηθεί κατά λάθος το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 του τηλεχειριστηρίου, προκαλώντας την απενεργοποίηση του συστήματος. Μετά από 35" από την τυχαία απενεργοποίηση, το σύστημα επανέρχεται ξανά αυτόματα.

2) Αλλαγή κωδικού PIN:

Μόλις αλλάξει τον κωδικό PIN, ο πελάτης πρέπει να τον φυλάξει προσεκτικά για χρήση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και να μην τον καταστήσει προσβάσιμο σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα που χρησιμοποιούν το όχημα.

- Πιέστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 του τηλεχειριστηρίου (1 μπιπ επιβεβαίωσης), ακολουθούμενο από το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 (1 μπιπ επιβεβαίωσης), το LED σβήνει. Η είσοδος στον προγραμματισμό επιβεβαιώνεται από 1 μπιπ - μπιπ.
- Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "OFF".
- Μετά από 4", το LED εκπέμπει μια σειρά 9 αναλαμπών.
- Όταν ο αριθμός των αναλαμπών φτάσει στην τιμή του 1ου ψηφίου του νέου κωδικού PIN, γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" και μετά ξανά στο "OFF" για να αποθηκευτεί στη μνήμη το 1ο ψηφίο του κωδικού.
- Μετά από 4", το LED εκπέμπει μια νέα σειρά 9 αναλαμπών. Όταν ο αριθμός των αναλαμπών φτάσει στην τιμή του 2ου ψηφίου του νέου κωδικού PIN, γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" και μετά ξανά στο "OFF" για να αποθηκευτεί στη μνήμη το 2ο ψηφίο του κωδικού.
- Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία για να εισαγάγετε τα υπόλοιπα 2 ψηφία.
- Η έξοδος από τον προγραμματισμό υποδεικνύεται με "Μποπ" - "Μποπ" - "Μπιπ".

3) Ρύθμιση αισθητήρα κίνησης:

Το σύστημα συναγερμού διαθέτει έναν αισθητήρα κίνησης σε τρεις άξονες με 5 επίπεδα ευαισθησίας. Ο αισθητήρας έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά στην ελάχιστη θέση.

Για να αλλάξετε την ευαισθησία προχωρήστε ως εξής:

- Πιέστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 του τηλεχειριστηρίου (1 μπιπ επιβεβαίωσης), πατήστε ξανά το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 (1 μπιπ επιβεβαίωσης), το LED σβήνει. Η είσοδος στον προγραμματισμό επιβεβαιώνεται από 2 μπιπ.
ΣΗΜ. Η ευαισθησία είναι τώρα ρυθμισμένη στο ελάχιστο επίπεδο.
- Πατήστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 του τηλεχειριστηρίου για να αυξήσετε την ευαισθησία (έως 4 φορές για να επιτύχετε τη μέγιστη ευαισθησία). Κάθε πάτημα του ΠΛΗΚΤΡΟΥ αντιστοιχεί σε 1 αναλαμπή του LED και 1 μπιπ.
- Αφού ρυθμίσετε τον αισθητήρα, γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "OFF". Η έξοδος από τη διαδικασία επιβεβαιώνεται με 1 αναλαμπή του LED και 1 "Μποπ" - "Μποπ" - "Μπιπ".
- Μετά από 4 πιέσεις του τηλεχειριστηρίου (μέγιστη ρύθμιση), το σύστημα εξέρχεται αυτόματα από τη διαδικασία. Η έξοδος επιβεβαιώνεται με 1 αναλαμπή του LED και 1 "Μποπ" - "Μποπ" - "Μπιπ". Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "OFF".

ΣΗΜ.: Κάθε είσοδος στον προγραμματισμό επαναφέρει το σύστημα στην αρχική εργοστασιακή κατάσταση (ελάχιστη θέση).

4) Αποθήκευση νέων τηλεχειριστηρίων στη μνήμη:

Παρέχεται η δυνατότητα αποθήκευσης στη μνήμη έως 8 τηλεχειριστηρίων. Η καταχώρηση της ένατης συσκευής συνεπάγεται την ακύρωση της πρώτης που υπάρχει ήδη στη μνήμη.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η καταχώρηση στη "διαδικασία εκμάθησης" επιβεβαιώνεται από το άναμμα του LED και προκαλεί την ακύρωση όλων των συσκευών που έχουν αποθηκευτεί στο παρελθόν, εκτός από εκείνη που χρησιμοποιήθηκε για την είσοδο στον προγραμματισμό!

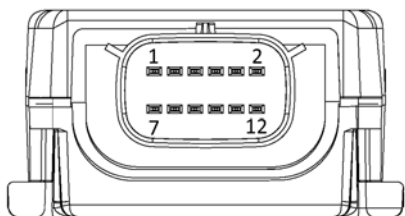
Για να ενεργοποιήσετε τη διαδικασία, το σύστημα πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.

- Πιέστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 2 του τηλεχειριστηρίου (1 μπου επιβεβαίωσης), πατήστε ξανά το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 (1 μπι επιβεβαίωσης). Η είσοδος στον προγραμματισμό επιβεβαιώνεται από 1 μπου - μπι.
- Πιέστε το ΠΛΗΚΤΡΟ 1 του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να αποθηκεύσετε στη μνήμη: 1 Μπι και το σβήσιμο για 1" του LED θα σηματοδοτήσουν ότι η εκμάθηση έχει ολοκληρωθεί.
- Για να καταχωρίσετε και άλλα τηλεχειριστήρια, επαναλάβετε το σημείο β).
- Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "OFF": η έξοδος από τον προγραμματισμό επισημαίνεται με το σβήσιμο του LED.

14. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΝΕΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝΤΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ)

- Εάν έχει ενεργοποιηθεί, απενεργοποιήστε το σύστημα μέσω κωδικού PIN.
- Σηκώστε τη σέλα ή ανοίξτε τη μπαγαζιέρα ή, εάν έχει εγκατασταθεί το κουμπί περιμετρικής προστασίας, συνδέστε το ΠΡΑΣΙΝΟ/ΚΑΦΕ καλώδιο (είσοδος σέλας/μπαγαζιέρας) στο θετικό (+12 Vdc).
- Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "ON".
- Το LED κατάστασης θα ανάψει για περίπου 1".
- Όταν το LED σβήσει, και σε διάστημα 5", πατήστε ταυτόχρονα τα ΠΛΗΚΤΡΑ 1 και 2 του τηλεχειριστηρίου για 2 συνεχόμενες φορές.
- Η εκμάθηση της νέας συσκευής θα επιβεβαιωθεί με 1 αναλαμπή του LED και ένα μπι.
- Κλείστε τη σέλα ή τη μπαγαζιέρα ή, αν δεν έχει εγκατασταθεί το κουμπί περιμετρικής προστασίας, αφαιρέστε το θετικό σήμα από το ΠΡΑΣΙΝΟ/ΚΑΦΕ καλώδιο.

15. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΠΑΦΩΝ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ - ΡΙΝΟΥΤ)



ΕΠΑΦΗ	Περιγραφή
1	Θετικό +12Vdc
2	Είσοδος θετικού κάτω από το κλειδί (+15/54)
3	Δ.Ι.
4	Θετική έξοδος LED κατάστασης
5	Έξοδος φλας ΑΡ
6	Έξοδος φλας ΔΞ
7	Γείωση τροφοδοσίας
8	Είσοδος θετικού σέλας/μπαγαζιέρας
9	Επαφή NC relais συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)
10	Επαφή CC relais συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)
11	Επαφή NA relais συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer)
12	Έξοδος ενεργοποιητή ανοίγματος σέλας/μπαγαζιέρας

16. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ονομαστική τάση τροφοδοσίας:	12 Vdc
Κατανάλωση ρεύματος σε ανάπαυση:	<3 mA
Κατανάλωση ρεύματος σε λειτουργία Sleep mode:	<1 mA
Παροχή εξόδου ανοίγματος σέλας:	μέγ. 6A - Θετικός παλμός
Παροχή ρελέ εμπλοκής κινητήρα:	μέγ. 8A - Παροχή επαφών
Στάθμη θορύβου σειρήνας:	μέγ. 108 -110 dB @ 1m
Παροχή εξόδου φλας:	μέγ. 6A
Συχνότητα ραδιοδέκτη:	433,92 MHz



CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo prodotto è garantito per 24 mesi dalla data di acquisto in conformità con quanto previsto nel D.Lgs. 6 settembre 2005, n.206 (c.d. “Codice del Consumo”) e sue successive modificazioni.



WARRANTY CONDITIONS

This product is guaranteed for 24 months from the date of purchase in accordance with the provisions set forth in Leg. Decree n.206 dated September 6, 2005 (“Italian Consumer Sales Code”) and subsequent amendments.



CONDITIONS DE GARANTIE

Ce produit est garanti pour une période de 24 mois à compter de la date d’achat conformément aux dispositions du D.L. n.206 du 6 septembre 2005 (Code de la Consommation italien) et ses modifications ultérieures.



CONDICIONES DE GARANTÍA

Este producto está garantizado por 24 meses a partir de la fecha de compra según lo establecido en el D.L. n.206 de 6 septiembre de 2005 (Código de Consumo) y sus modificaciones posteriores.



GARANTIEBEDINGUNGEN

Für dieses Produkt gilt eine Garantie von 24 Monaten ab Verkaufsdatum unter Berücksichtigung der Bestimmungen und Auflagen der Legislativen Verfügung Nr.206 vom 06.09.2005 (Verbraucher Gesetz Italien) und darauffolgender Ergänzungen.



ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Αυτό το προϊόν είναι εγγυημένο για 24 μήνες από την ημερομηνία αγοράς σύμφωνα με όσα προβλέπονται από το Ν.Δ. της 6ης Σεπτεμβρίου 2005, αρ. 206 (c.d. “Κωδικός κατανάλωσης”) και ακόλουθες τροποποιήσεις.

PART NUMBER	MODEL TYPE
1D002554	754PI - sistema d'allarme / alarm system / système d'alarme / sistema de alarma / Alarmanlage / συστήματος συναγερμού
1D002052	748 - radiocomando / remote control / télécommande / control remoto / Fernbedienung / Συστηματος συναγερμου
TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Banda frequenza: Frequency range: Gamme de fréquence: Banda de frecuencias: Frequenzbereich: Ζώνη συχνότητων:	433.93 MHz (433.05 MHz – 434.79 MHz)
Potenza trasmessa: Transmission power: Puissance d'émission: Potencia de transmisión: Übertragene Leistung: Μεταδιδόμενη ισχύς:	-27.7 dBm

Il fabbricante Gemini Technologies Srl dichiara che il tipo di apparecchiatura 754PI e 748 è conforme ai requisiti essenziali della Direttiva RED 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:
hiip://www.geminitech.it/red_allarme.pdf

The manufacturer Gemini Technologies Srl declares that product type 754PI and 748 complies with the essential requirements of the RED Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
hiip://www.geminitech.it/red_allarme.pdf

Le fabricant Gemini Technologies Srl déclare que le type d'équipement 754PI et 748 est conforme aux exigences de la Directive RED 2014/53/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse internet suivante:
hiip://www.geminitech.it/red_allarme.pdf

El fabricante Gemini Technologies Srl declara que el tipo de equipo 754PI y 748 cumple con los requisitos esenciales de la Directiva RED 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la dirección de internet siguiente:
hiip://www.geminitech.it/red_allarme.pdf

Der Hersteller Gemini Technologies Srl erklärt, dass der Gerätetyp 754PI und 748 mit den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) übereinstimmt.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung steht unter der folgenden Internetadresse zur Verfügung:
hiip://www.geminitech.it/red_allarme.pdf

Ο κατασκευαστής Gemini Technologies Srl δηλώνει ότι ο τύπος της συσκευής 754PI και 748 συμμορφώνεται με τις ουσιώδεις απαιτήσεις της οδηγίας RED 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης διατίθεται στην παρακάτω διαδικτυακή διεύθυνση:
hiip://www.geminitech.it/red_allarme.pdf